



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 76

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Willys-Overland</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>CJ2A</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1948</b>

Vanasõiduki klass	
Värvus	<b>kollane</b>
Valmistajamaa	<b>USA</b>
Valmistajatehas	<b>Willys-Overland Motors Inc.</b>

Pikkus, mm	<b>3118</b>
Laius, mm	<b>1499</b>
Kõrgus, mm	<b>1762</b>

Täismass, kg	<b>1370</b>
Tühimass, kg	<b>1007</b>
Kandevõime, kg	<b>363</b>

Uste arv	-
Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>40</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	<b>480</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>2</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>6.50-16</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>6.50-16</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	<b>700</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>670</b>
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus, kW	<b>44</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>2200</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		17.07.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		17.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	
5.1.1.	Istmed	25	18	istmepatjade kinnituskruvid ristpeaga, tagaistmel vale katematerjal
5.1.2.	Käetoed	5	5	
5.1.3.	Sisepolster	20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	19	kaks lisaauku armatuuri plekis
5.1.5.	Juhtimisseedmed	10	8	käigukangi ja vahekasti kangide tolmuksaitsete kinnituskruvid ristpeaga
5.1.6.	Põrandakate	5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
<b>5.2.</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	
5.2.1.	Pinnakate	20	18	kiri <i>Willys</i> kerega ühte värvi
5.2.2.	Põhimik	15	15	
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	6	klaasiraami puuklotsid peitsimata
5.2.5.	Uksed	7	7	
5.2.6.	Iluvõre	5	5	
5.2.7.	Laternad	9	9	
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	5	
5.2.10.	Veokast	5	5	
5.2.11.	Haakesead	3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	6	klaasiraami kinnituskronsteinidel kuuskantpeaga poldid
5.2.13.	Erivarustus	2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1	puuduvad mõned presendi kinnitusaasad, puudub kanistrihoidja
<b>5.3.</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.3.1.	Raam	20	17	tagumine risttala mõlkidega, värv mõnest kohast voolamisjälgedega
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	15	
5.3.7.	Rattad	10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	
Tunnustamise teostaja nimi		Allkiri		Tunnustamise kuupäev
<b>Väino Karu</b>				17.07.2009
<b>Tiit Talts</b>				17.07.2009
				EVKL registripidaja
				<b>Mati Kits</b>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.4.</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>85</b>
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	6	uuema tüübi õhupuhasti
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	14	radiaatori ülemise lõdviku pindmine kate rebenditega
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
<b>5.5.</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	16	puuduvad rummude kapslid
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv	5	5	
<b>5.6.</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mööteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	9	toru kinnitused puudu
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	4	tahavaatepeegli klaas praoga
<b>5.7.</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	
5.7.1.				
5.7.2.				

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>93,3 %</b>
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		17.07.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		17.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



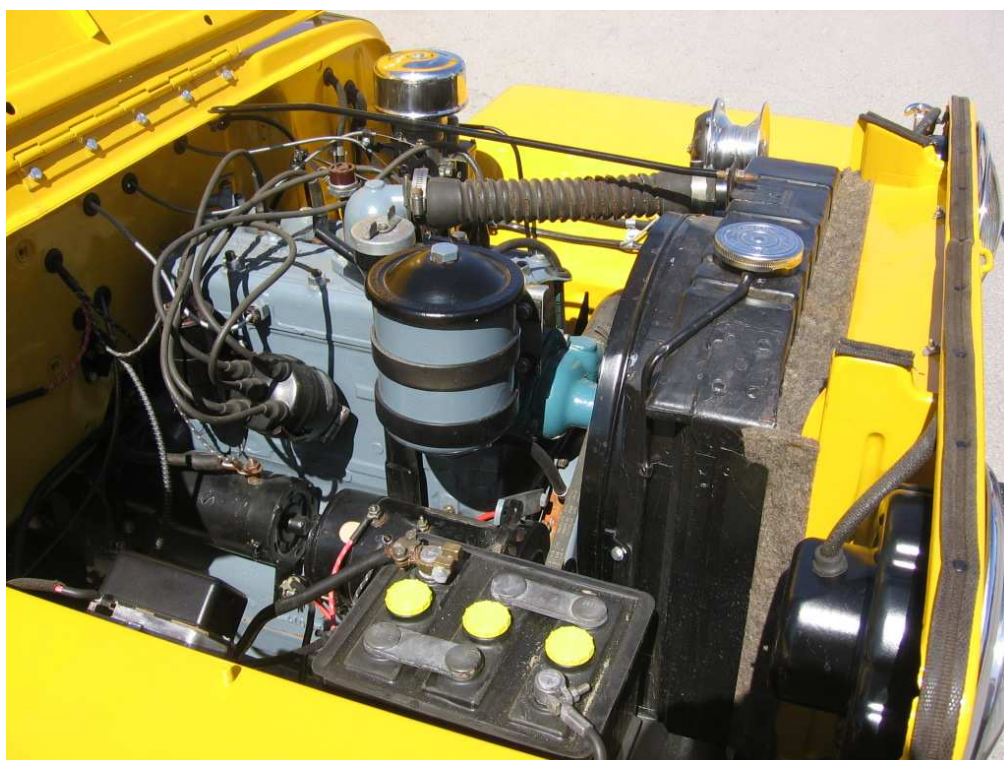
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		17.07.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		17.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		17.07.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		17.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlauale ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		17.07.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		17.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Vt eespool märkuste real

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>93,3 %</b>
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	<b>20.07.2009</b>
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	<b>20.07.2021</b>
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		17.07.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		17.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.