



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 124

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Indian	Vanasõiduki klass	L3
Mudel ja modifikatsioon	101 Scout	Värvus	punane
Tehasetähis (VIN-kood)		Valmistajamaa	USA
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1929	Valmistajatehas	Indian Motorcycle Company
Pikkus, mm	2200	Täismass, kg	318
Laius, mm	740	Tühimass, kg	168
Kõrgus, mm	1670	Kandevõime, kg	150
Istekohti koos juhiga	1	Telgi kokku	2
		Veotelgi	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6	Rehvi mõõdud 1. teljel	4.00 x 18"
Kütusepaagi maht, l	10,4	Rehvi mõõdud 2. teljel	4.00 x 18"
		Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel	Lubatud koormus 1. teljel	128
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel	Lubatud koormus 2. teljel	190
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-	Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-	Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-
Mootori tüüp	bensiin	Mootori võimsus, kW	13
Silindrite asetus	V2	Mootori töömaht, cm ³	750

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	91	
5.1.1.	Pinnakate		13	12	Värvitoon liiga hele
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Raamitorudel muljumisjäljed
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	13	Ilutriibud liiga laiad
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4	Sadula pind ebaühtlane, needid valepidi
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	15	Ampermeetri ja lüliti nupp vale
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Poldid-mutrid osaliselt valed või vale kattega

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	86	
5.2.1.	Mootor		23	20	Silindrid nikeldamata
5.2.2.	Toitesüsteem		17	14	Paagil värv kobrutab, sisselaskekollektori mutrite ja bensiinitoru pinnakate kahjustatud
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	10	Summutiotsad valed
5.2.4.	Jõuülekanandesüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19	Esipiduritross vale
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv		5	1	Poldid-mutrid osaliselt valed või taastamata

Vanasõiduki originaalsus	88,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



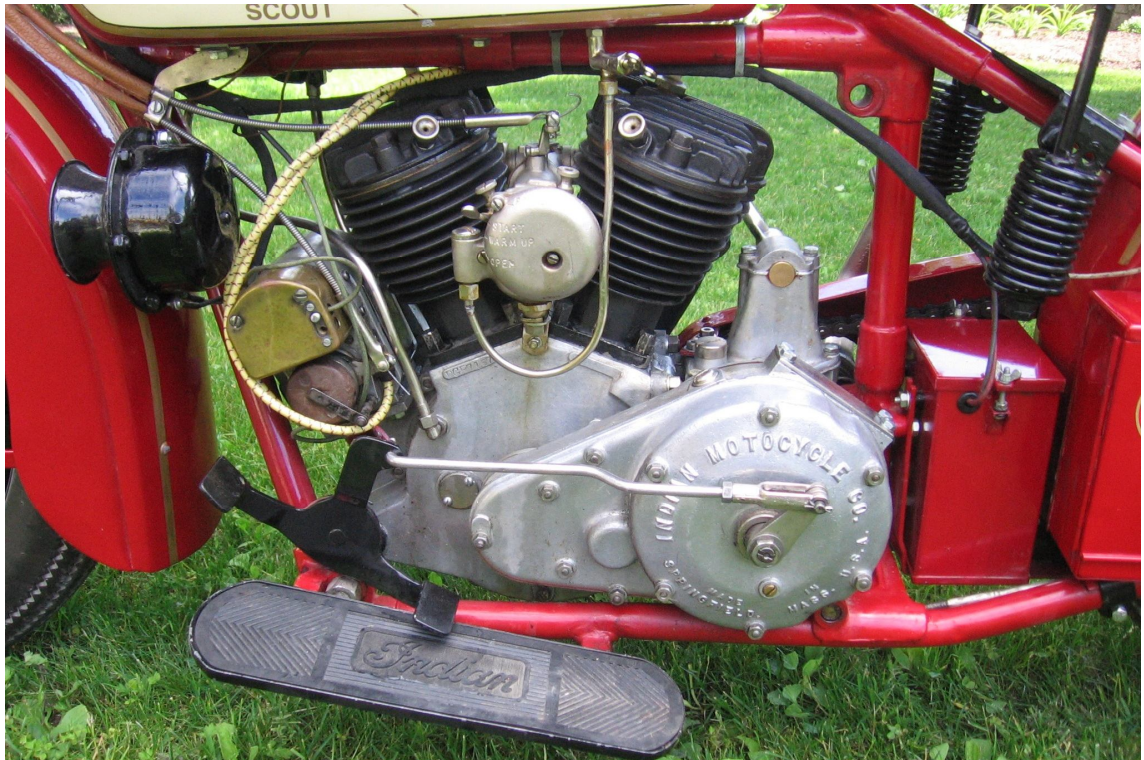
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



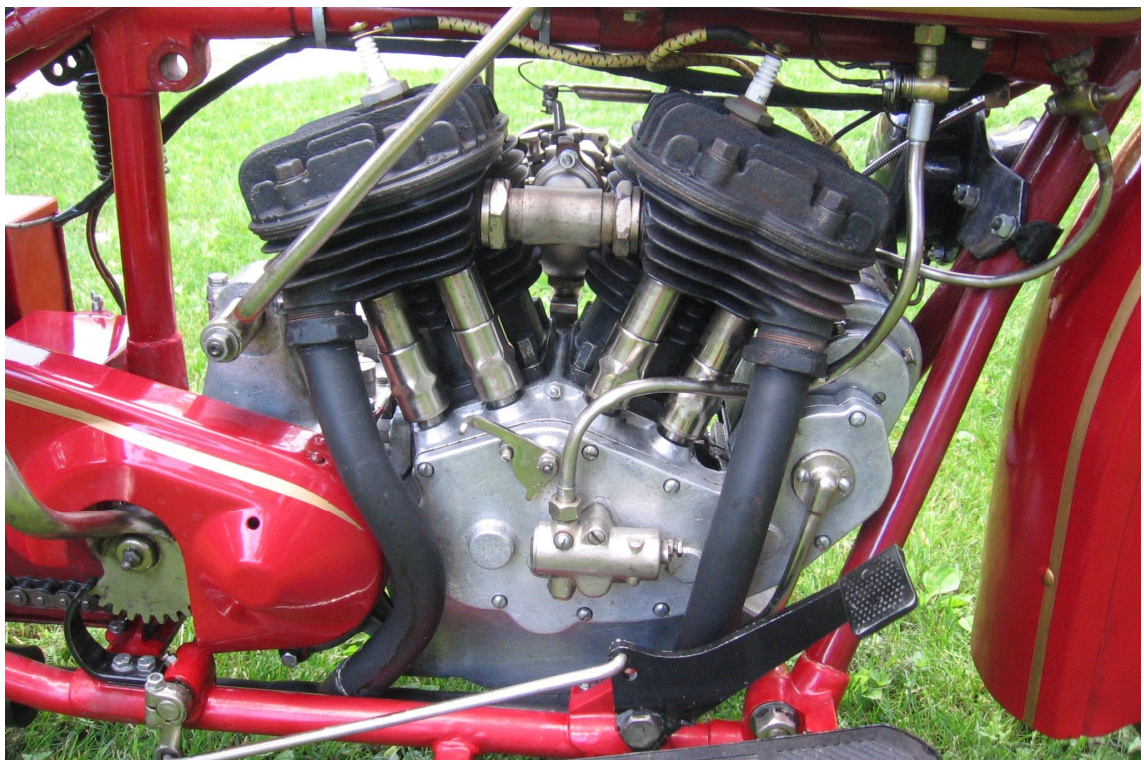
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	88,5 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	07.07.2011
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	07.07.2023
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.