



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 119

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ	Vanasõiduki klass	L3
Mudel ja modifikatsioon	M-72	Värvus	must
Tehasetähis (VIN-kood)		Valmistajamaa	NSVL
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1955	Valmistajatehas	Kiievi Mootorrattatehas
Pikkus, mm	2155	Täismass, kg	380
Laius, mm	825	Tühimass, kg	200
Kõrgus, mm	1000	Kandevõime, kg	180
Istekohti koos juhiga	2	Telgi kokku	2
		Veotelgi	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6	Rehvi mõõdud 1. teljel	3,75x19
Kütusepaagi maht, l	22	Rehvi mõõdud 2. teljel	3,75x19
		Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	3,75x19
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel	Lubatud koormus 1. teljel	160
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel	Lubatud koormus 2. teljel	240
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-	Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	250
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-	Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-
Mootori tüüp	bensiin	Mootori võimsus, kW	19
Silindrite asetus	boxer	Mootori töömaht, cm ³	746

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

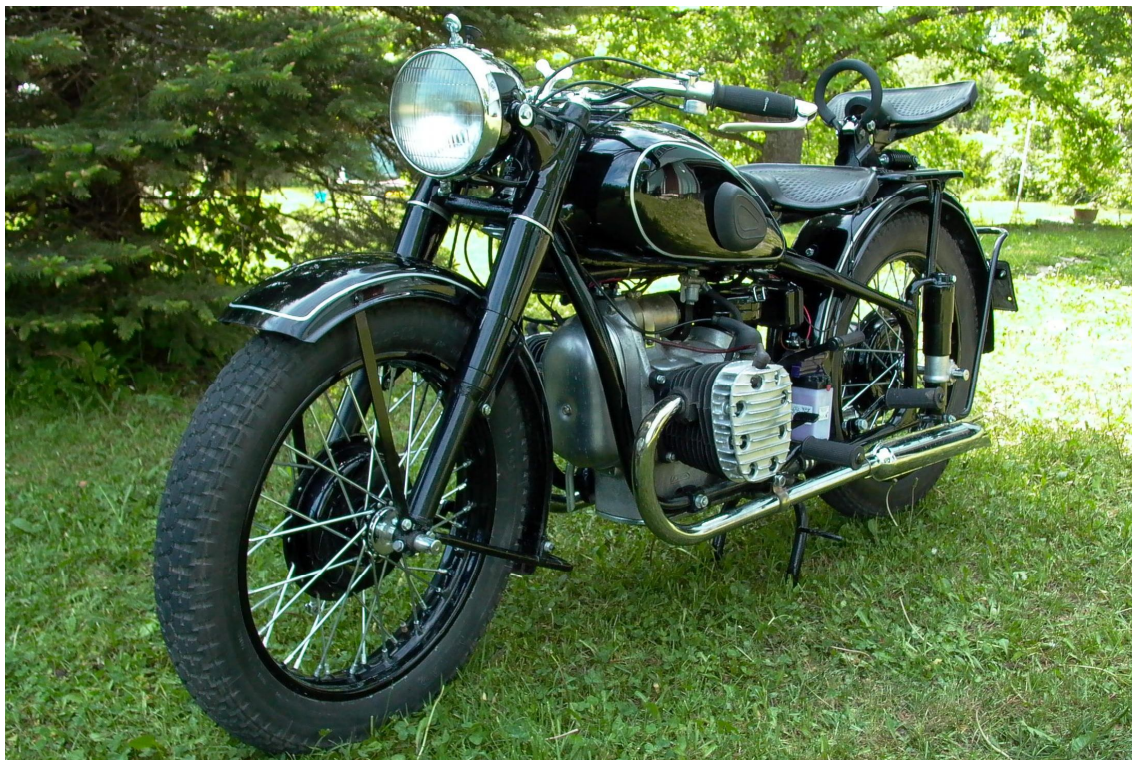
5.1.	Raam	KOKKU	100	90	
5.1.1.	Pinnakate		13	12	raamil ebataasused
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	tagumisel poritiival hinge juures tugevdusplekk
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	13	süütelukk ja esilaterna korpus uuemat tüüpi
5.1.6.	Juhthoovad		15	14	gaasikäpideme korpus oksüdeerunud
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	tagumine sadul
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	2	plastiktrossid, osa poltemutreid valed

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	92	
5.2.1.	Mootor		23	22	esikaas liiga sile
5.2.2.	Toitesüsteem		17	15	karburaatorid oksüdeerunud
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	12	leegitoru-summuti lõtk
5.2.4.	Jõuülekanandesüsteem		22	20	kardaani flants nihkes
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv		5	3	plastiktrossid, osa poltemutreid valed

Vanasõiduki originaalsus	91 %
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



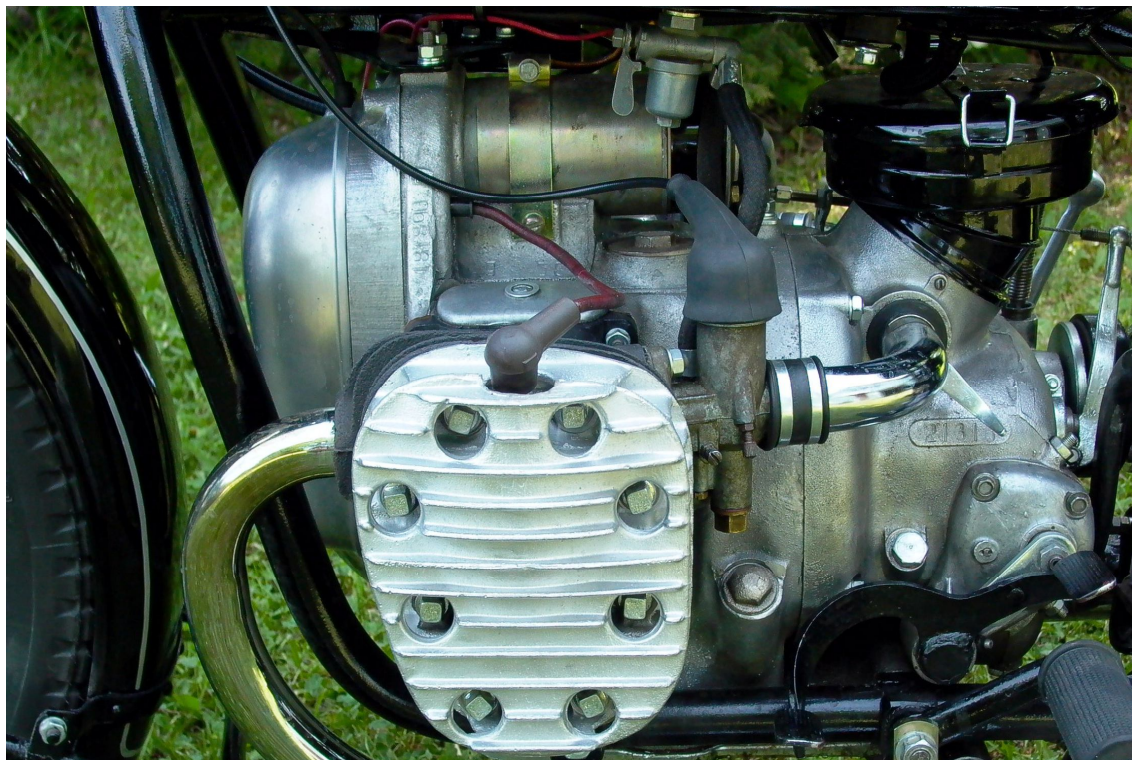
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



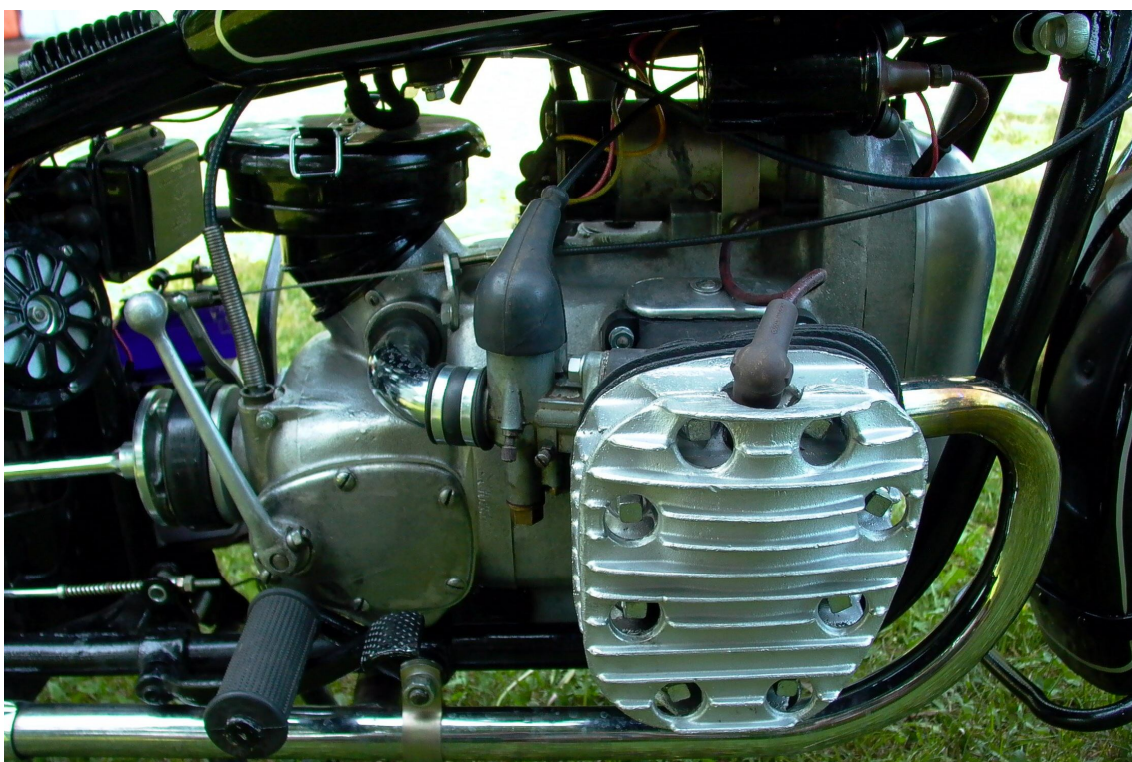
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	91 %
---------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	06.06.2011
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	06.06.2023
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.