



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 110

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Austin
Mudel ja modifikatsioon	Seven Tourer
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1933

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	punane/must
Valmistajamaa	Inglismaa
Valmistajatehas	Austin Motor Company

Pikkus, mm	3100
Laius, mm	1260
Kõrgus, mm	1440

Täismass, kg	625
Tühimass, kg	450
Kandevõime, kg	175

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	2
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	25
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.50x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	275
Lubatud koormus 2. teljel	350
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus, kW	8
Mootori töömaht, cm ³	747

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.07.2010	Mati Kits
Tiit Talts		24.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	75	
5.1.1.	Istmed	25	18	istmete seljatugede polsterdus originaalist paksem
5.1.2.	Käetoed	5	5	
5.1.3.	Sisepolster	20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	10	paigaldatud kaasaegsed lisalülitid, -kontrolltuled, -näidikud
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	5	rooliratas vale
5.1.6.	Põrandakate	5	2	kaasaegne karvane kate
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
5.2.	Kere eksterjäär KOKKU	100	81	
5.2.1.	Pinnakate	20	20	
5.2.2.	Põhimik	15	11	mootoriruumi sein veekindlast vineerist, torpeedol puuduvad õhuluugid
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	4	külgede ribistik mitte selle mudeli kohane
5.2.5.	Uksed	7	7	
5.2.6.	Iluvõre	5	3	erineb originaalist
5.2.7.	Laternad	9	4	esilaternad kaasaegsed, lisana paigaldatud suunatud
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	5	pole ette nähtud
5.2.10.	Veokast	5	5	pole ette nähtud
5.2.11.	Haakesead	3	3	pole ette nähtud
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	4	esiaknaraami kinnitus vale
5.2.13.	Erivarustus	2	2	pole ette nähtud
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1	tahavaatepeeglid kaasaegsed
5.3.	Veermik KOKKU	100	91	
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	6	kasutatud iselukustuvaid mutreid
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	15	
5.3.7.	Rattad	10	5	veljed värvitud kere värvi, peaks olema musta värvi
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Väino Karu		24.07.2010	Mati Kits	
Tiit Talts		24.07.2010		

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor KOKKU	100	75	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	10	karburaator mitte selle mudeli oma, paagi kraan vale, paagi täiteava konstruktsioon küsitav
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	6	radiaator kaasaegselt kohandatud, lõdviku klambrid uuemad, lisatud temperatuuriandur ja näidik
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	4	kohandatud kaasaegselt
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	pole ette nähtud
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	pole ette nähtud
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv	5	5	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed KOKKU	100	75	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	26	jagaja pole selle mudeli oma
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	10	kaasaegsed
5.6.3.	Mõõteriistad	10	6	ampermeeter kaasaegne, lisatud jahutusvee temperatuurinäitaja
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	pole ette nähtud
5.6.5.	Juhtmestik	20	10	kaasaegne, plastkattega
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	3	signaal vale, süütepool pole selle mudeli oma, lisatud masslüüti
5.7.	Muud seadmed KOKKU	100		
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus	82,8 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.07.2010	Mati Kits
Tiit Talts		24.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



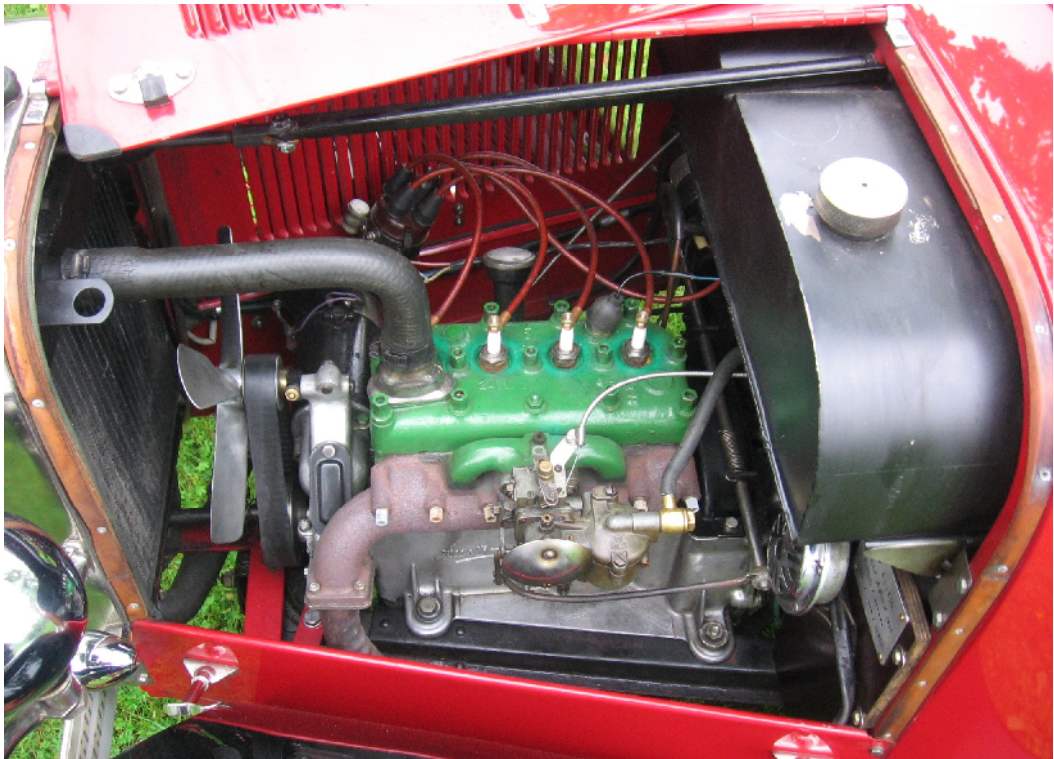
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.07.2010	Mati Kits
Tiit Talts		24.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.07.2010	Mati Kits
Tiit Talts		24.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlaualle ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.07.2010	Mati Kits
Tiit Talts		24.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Radiaator ja väljalaskesüsteem on kohandatud kaasaegsetest.
Elektrisüsteemi seadmed on osaliselt erinevate mudelite omad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	82,8 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	30.07.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	30.07.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.07.2010	Mati Kits
Tiit Talts		24.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.