



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 108

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>MZMA</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>408</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1967</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1</b>
Värvus	<b>punane</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Moskva Väikeautotehas</b>

Pikkus, mm	<b>4090</b>
Laius, mm	<b>1550</b>
Kõrgus, mm	<b>1480</b>

Täismass, kg	<b>1330</b>
Tühimass, kg	<b>990</b>
Kandevõime, kg	<b>340</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>46</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>6.00x13"</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>6.00x13"</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>640</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>690</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus, kW	<b>37</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>1360</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		07.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.1.1.	Istmed	25	25	
5.1.2.	Käetoed	5	5	
5.1.3.	Sisepolster	20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	18	Tulede lülitel ja käsigaasi nupul väikesed defektid
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	8	Käigukangi nupul ja rooli embleemil defektid
5.1.6.	Põrandakate	5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
<b>5.2.</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.2.1.	Pinnakate	20	20	
5.2.2.	Põhimik	15	15	
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	5	Puudub esikapoti „põll”, fiksaatori vedru tsingitud (peab olema kere värvi)
5.2.5.	Uksed	7	6	Käepidemed uuema tüübi omad
5.2.6.	Iluvõre	5	5	
5.2.7.	Laternad	9	9	
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	5	Esistange paigaldatud valepidi
5.2.10.	Veokast	5	5	Pole ette nähtud
5.2.11.	Haakesead	3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	6	Esiakna iluliistul defektid
5.2.13.	Erivarustus	2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
<b>5.3.</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	15	
5.3.7.	Rattad	10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		07.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.4.</b>	<b>Mootor KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	20	
5.4.4.	Jahutusüsteem	15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	8	Summuti B-varuosana
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
<b>5.5.</b>	<b>Jõuülekanne KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	Pole ette nähtud
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	Pole ette nähtud
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv	5	5	
<b>5.6.</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	Plokisoojendus ja süütelukk roolisambale paigaldatud Soomes
<b>5.7.</b>	<b>Muud seadmed KOKKU</b>	<b>100</b>		
5.7.1.				
5.7.2.				

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>98,3 %</b>
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		07.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



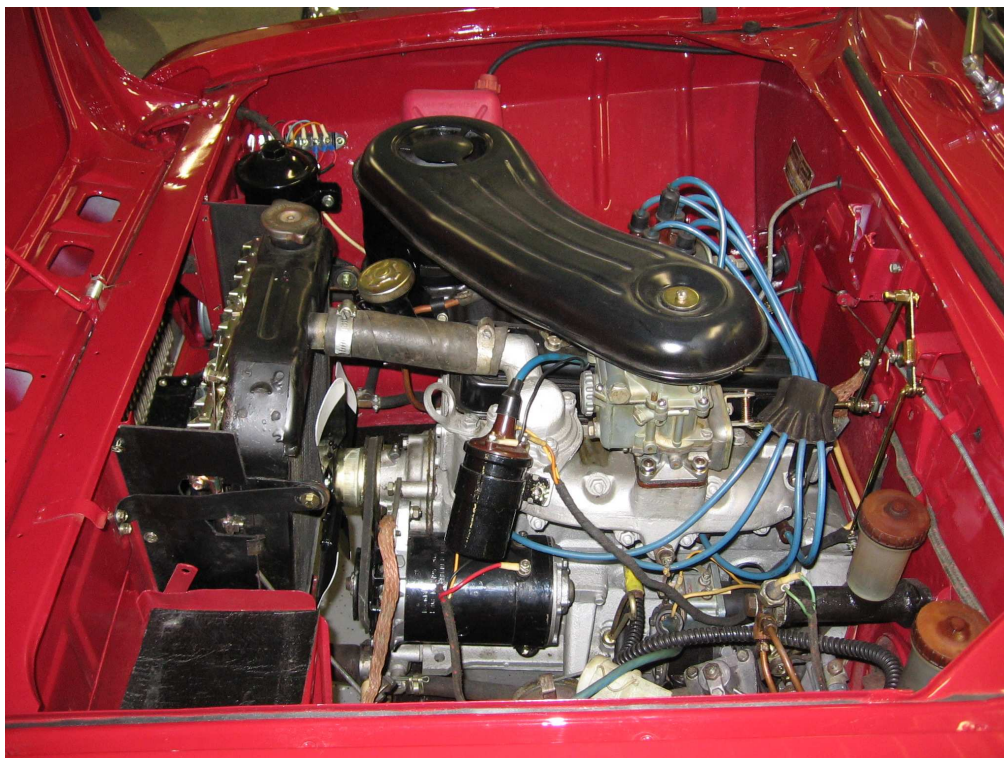
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		07.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		07.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlaule ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		07.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>98,3 %</b>
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	<b>14.07.2010</b>
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	<b>14.07.2022</b>
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		07.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.