



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 109

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	JAWA
Mudel ja modifikatsioon	360
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1972

Vanasõiduki klass	L4
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	JAWA Moto S.R.O

Pikkus, mm	2030
Laius, mm	1470
Kõrgus, mm	1150

Täismass, kg	485
Tühimass, kg	220
Kandevõime, kg	265

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	puudub
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.25x16"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50x16"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	3.25x16"
Lubatud koormus 1. teljel	105
Lubatud koormus 2. teljel	205
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	175
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	13
Mootori töömaht, cm ³	344

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Raam KOKKU	100	90	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	8	kuldsed jooned liiga laiad, esiporitiib vanemat tüüpi
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4	sadularihm puudub
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	16	kaitse puudub, piibud valed
5.1.6.	Juhthoovad	15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8	külghaagis Velorex 560
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4	osadel poltidel vale pinnakate

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	95	
5.2.1.	Mootor	23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	14	paagil jooned valesti
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	Jõuülekanandesüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18	kodarad kroomitud (peavad olema tsingitud)
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus	92,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Kuldsed jooned liiga laiad, esiporitiib vanemat tüüpi.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	92,5 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	14.07.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	14.07.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.