



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 102

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R35
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1951

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Eisenacher Motorenwerk

Pikkus, mm	2000
Laius, mm	800
Kõrgus, mm	950

Täismass, kg	362
Tühimass, kg	162
Kandevõime, kg	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.50x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	242
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus, kW	10
Mootori töömaht, cm ³	340

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Raam KOKKU	100	95,5	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	21,5	Embleemid peavad olema alumiiniumist
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4,5	Sadulavedrud kroomitud
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	15,5	Süüteluku kate puudu, süütepool vale
5.1.6.	Juhthoovad	15	15	
5.1.7.	Liseseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8	Tagasadul
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	3	Osad poldid valed, trossid plastikkattega
5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	94,5	
5.2.1.	Mootor	23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	15	Kraan vale
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	Jõuülekanandesüsteem	22	20,5	Kardaan kroomitud
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	3	Osad poldid valed, trossid plastikkattega

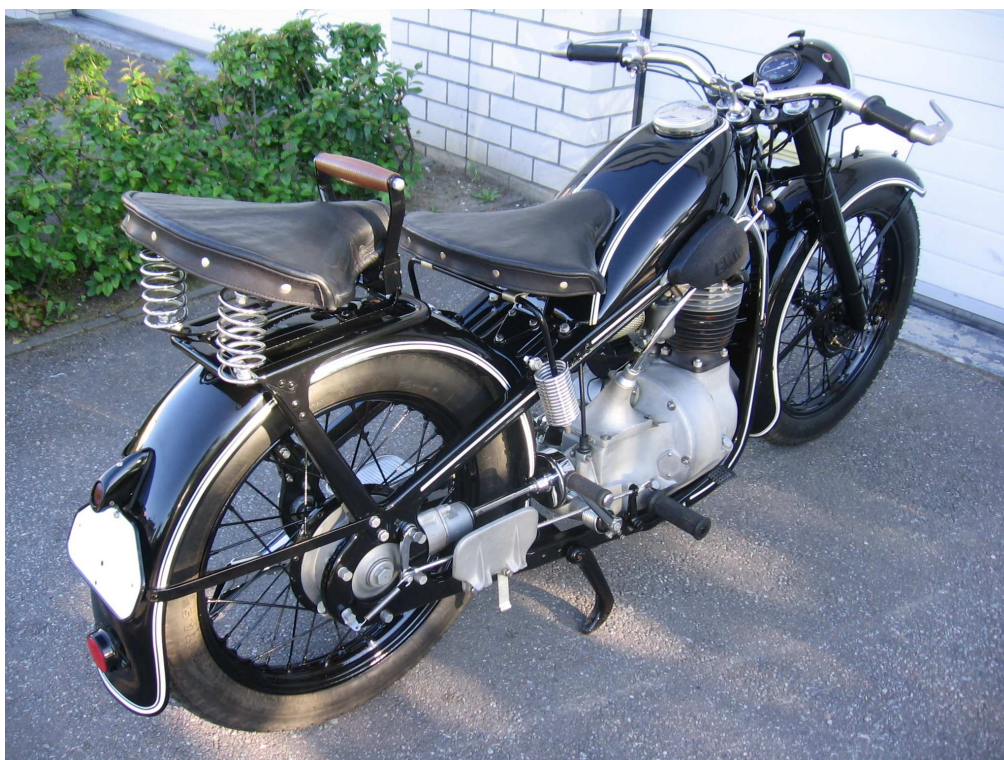
Vanasõiduki originaalsus	95 %
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



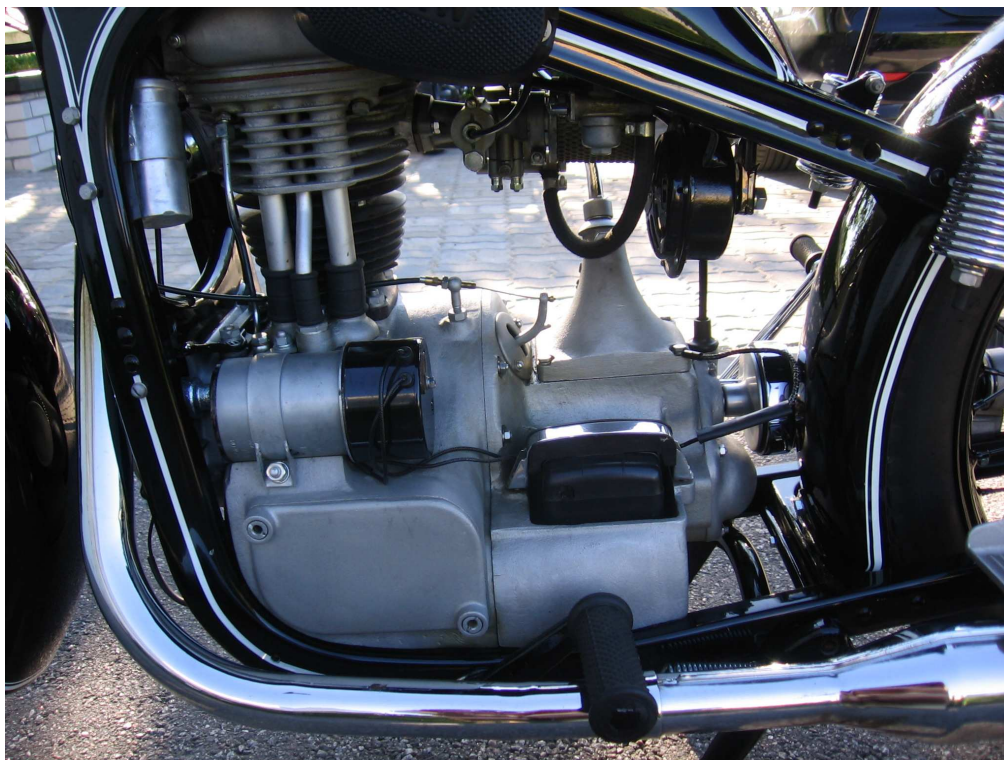
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



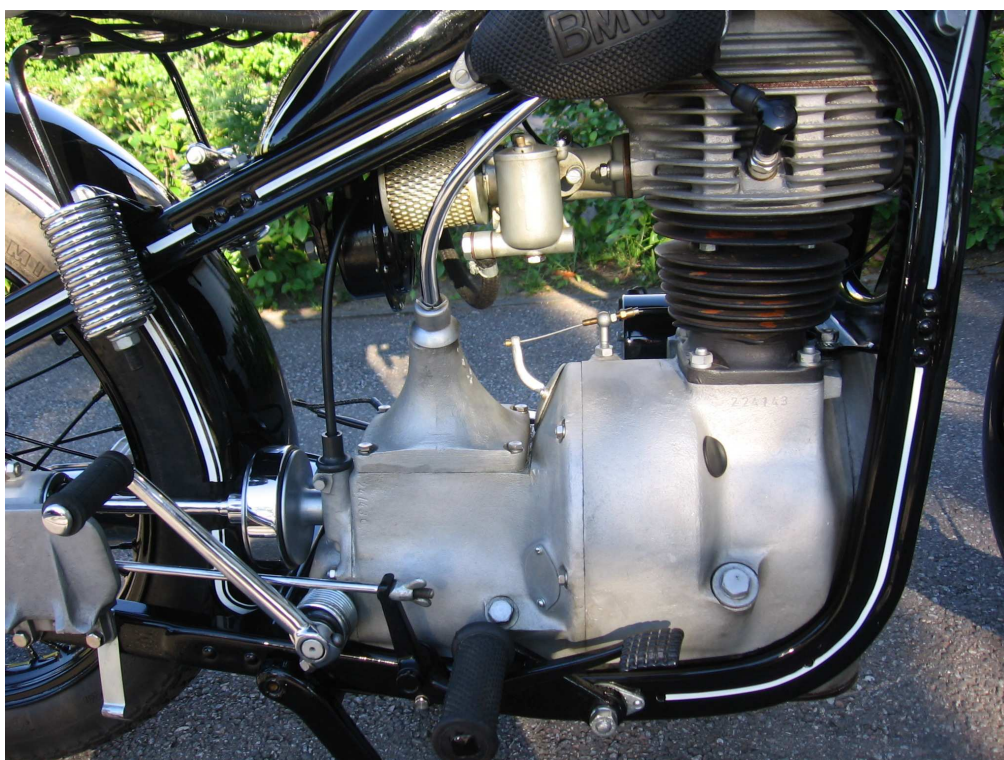
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Trossid peavad olema riidekattega, vale kütusekraan ja süütepool.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	95 %
---------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	07.07.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	07.07.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.