



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 101

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>CZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>450.03</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1963</b>

Vanasõiduki klass	
Värvus	<b>punane</b>
Valmistajamaa	<b>Tšehhoslovakkia</b>
Valmistajatehas	<b>Tšehhi Mootorrattatehas</b>

Pikkus, mm	<b>1950</b>
Laius, mm	<b>650</b>
Kõrgus, mm	<b>1050</b>

Täismass, kg	<b>265</b>
Tühimass, kg	<b>115</b>
Kandevõime, kg	<b>150</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>13</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3.00 x 16"</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3.25 x 16"</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	<b>83</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>192</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus, kW	<b>7</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>172</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		05.07.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		05.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>91</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	9	Värvkate kriimustatud
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Esihargil kroonikahjustused
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Riistakasti kummitihend puudu
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	16	Süütepool vale
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Osad poldid valed või pinnakatteta

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>91</b>	
5.2.1.	Mootor		23	20	Alumiiniumdetailid puhastamata
5.2.2.	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	11	Pindmine rooste
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	18	Esirattal pindmine rooste
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	3	Kinnitusdetailid tsinkimata

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>91 %</b>
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		05.07.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		05.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		05.07.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		05.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		05.07.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		05.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		05.07.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		05.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sõiduk originaalsena säilinud, vahetatud-taastatud mõningad kulunud detailid.  
Alumiiniumdetailid puhastada, kinnitusdetailid tsinkida, teha värviparandusi.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>91 %</b>
---------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	<b>07.07.2010</b>
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	<b>07.07.2022</b>
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		05.07.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		05.07.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.