



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 99

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>IŽ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>49</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1953</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Iževski Masinaehitustehas</b>

Pikkus, mm	<b>2120</b>
Laius, mm	<b>770</b>
Kõrgus, mm	<b>980</b>

Täismass, kg	<b>300</b>
Tühimass, kg	<b>150</b>
Kandevõime, kg	<b>150</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>14</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3.25x19"</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3.25x19"</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	<b>100</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>200</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus, kW	<b>8</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>346</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		02.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	13	Esitiival mõlgid, ketikaitsel üleliigne joon
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	14	Uuemat tüüpi signaal, plastikjuhtmed, esilaterna korpuse värvkate halb, vanemat tüüpi tagatuli
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	Pump, tööriistad
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Osadel poltidel-mutritel vale pinnakate

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	
5.2.1.	Mootor		23	21	Silindri ülevoolukatetel osad ribad murdunud, mootorikaaned lihvitud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	18	Ratastel üleliigsed jooned
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	2	Trossid plastikkattega, osadel poltidel-mutritel vale pinnakate

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>93 %</b>
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		02.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



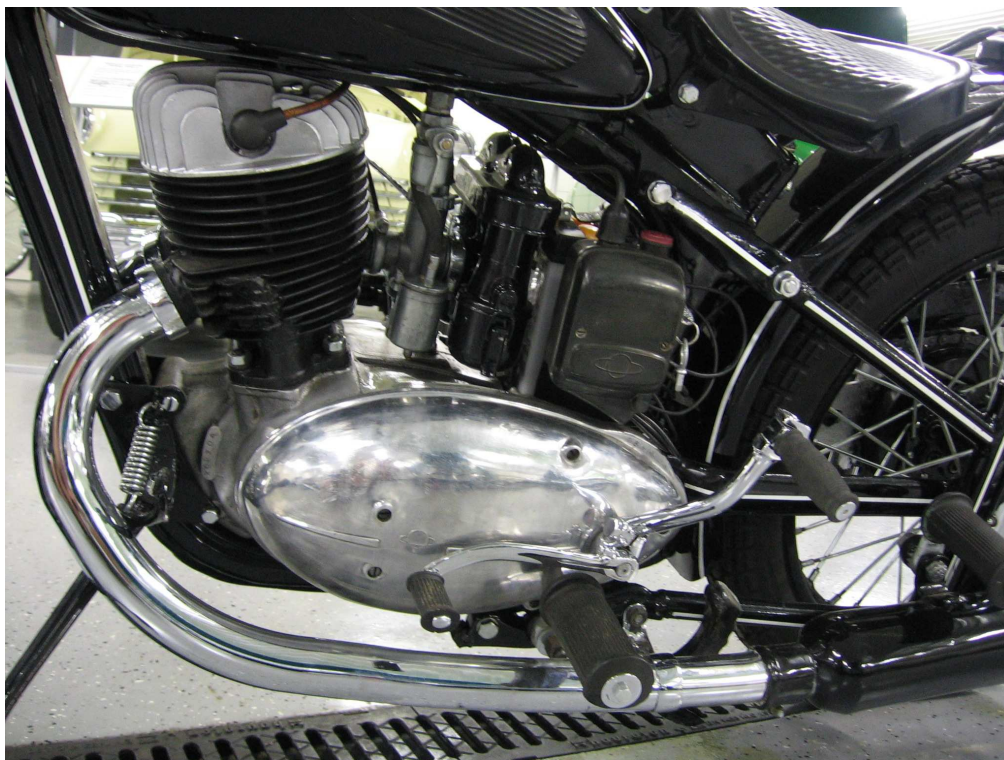
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		02.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		02.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		02.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Ratastel ja ketikaitsel üleliigsed jooned, poltidel-mutritel vale pinnakate, mootori kaaned lihvitud.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

**Vanasõiduki originaalsus 93 %**

Akti väljaandmise kuupäev **08.06.2010**

Akti kehtivuse tähtaeg **08.06.2022**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		02.06.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.