



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 94

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	JAWA
Mudel ja modifikatsioon	354
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1963

Vanasõiduki klass	
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	JAWA Moto S.R.O

Pikkus, mm	1980
Laius, mm	650
Kõrgus, mm	1025

Täismass, kg	310
Tühimass, kg	150
Kandevõime, kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.25 x 16''
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50 x 16''
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	105
Lubatud koormus 2. teljel	205
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	13
Mootori töömaht, cm ³	344

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.05.2010	Mati Kits
Märt Karu		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	92,5	
5.1.1.	Pinnakate		13	10	Värvimise eeltöö puudulik, jooned kehvad
5.1.2.	Raam, esihark		22	21,5	Esiporitiiva kinnituspoldid valed
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Esiporitiival pragu, tagaporitiival augud
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	16	Spidomeetri võru roostes
5.1.6.	Juhthoovad		15	14	Kummikäepidemed katki
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	Pump
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4	Piduritrosside detailid tsinkimata

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	95,5	
5.2.1.	Mootor		23	21	Alumiiniumdetailid poleerimata
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Paagil väike mõlk
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	21,5	Ketiratas loksib
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19,5	Esiratta piduritrumlikate kriimustatud
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	Poldipead restaureerimata

Vanasõiduki originaalsus	94 %
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.05.2010	Mati Kits
Märt Karu		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.05.2010	Mati Kits
Märt Karu		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.05.2010	Mati Kits
Märt Karu		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.05.2010	Mati Kits
Märt Karu		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Spidomeetri võru roostes.
Mootori kaaned lihvida-poleerida. Teha värviparandusi.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	94 %
---------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	10.05.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	10.05.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.05.2010	Mati Kits
Märt Karu		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.