



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 92

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ
Mudel ja modifikatsioon	K-650 (MT8)
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1969

Vanasõiduki klass	L4
Värvus	Sinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi Mootorrattatehas

Pikkus, mm	2400
Laius, mm	1650
Kõrgus, mm	1050

Täismass, kg	620
Tühimass, kg	320
Kandevõime, kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	21
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.75x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.75x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	3.75x19"
Lubatud koormus 1. teljel	170
Lubatud koormus 2. teljel	280
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	170
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	boxer

Mootori võimsus, kW	24
Mootori töömaht, cm ³	649

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		14.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Raam KOKKU	100	98	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4	Korvi jalatugi praoga, tagasadula käetugi ja korviistme lukustus restaureerimata
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6.	Juhthoovad	15	14	Heebliid oksüdeerunud, juhtraua kummid kulunud
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8	Põlvekaitsed
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	5	
5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	91	
5.2.1.	Mootor	23	22	Alumiiniumdetailid kergelt oksüdeerunud
5.2.2.	Toitesüsteem	17	16	Karburaatorid oksüdeerunud
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	9	Summutid uuema tüübi omad
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18	Piduritrumlid oksüdeerunud
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Poldid-mutrid tsinkimata

Vanasõiduki originaalsus	94,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		14.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



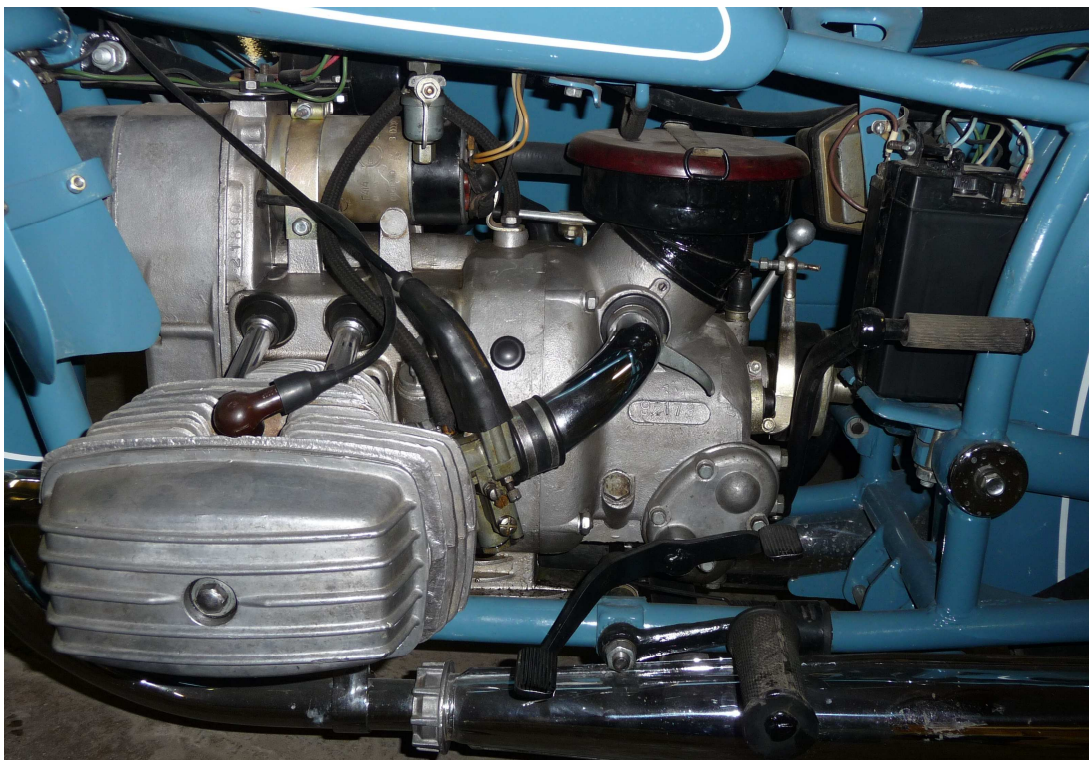
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



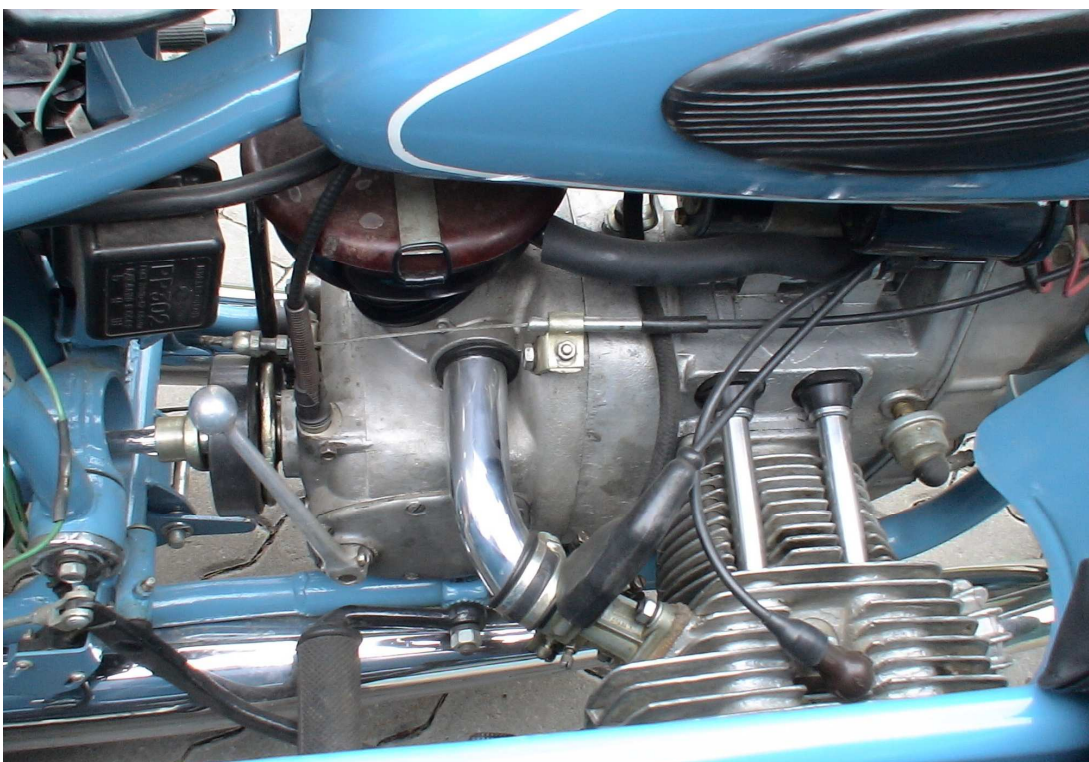
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		14.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		14.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		14.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Alumiiniumdetailid puhastamata, summutid uuema mudeli omad.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	94,5 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	26.04.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	26.04.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		14.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.