



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 89

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|----------------------|
| Sõiduki mark | IŽ |
| Mudel ja modifikatsioon | Planeta Sport |
| Tehasetähis (VIN-kood) | |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1974 |

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| Vanasõiduki klass | |
| Värvus | kollane |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Iževski Masinaehitustehas |

| | |
|------------|-------------|
| Pikkus, mm | 2070 |
| Laius, mm | 770 |
| Kõrgus, mm | 1150 |

| | |
|----------------|------------|
| Täismass, kg | 285 |
| Tühimass, kg | 135 |
| Kandevõime, kg | 150 |

| | |
|---|---------------------|
| Istekohti koos juhiga | 2 |
| | |
| Elektrisüsteemi pinge, V | 12 |
| Kütusepaagi maht, l | 14 |
| | |
| Piduriajami tüüp 1. teljel | meh. trummel |
| Piduriajami tüüp 2. teljel | meh. trummel |
| Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel) | - |
| Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg | - |

| | |
|---|-----------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõdud 1. teljel | 3,00x19" |
| Rehvi mõõdud 2. teljel | 3,50x18" |
| Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel) | - |
| Lubatud koormus 1. teljel | 95 |
| Lubatud koormus 2. teljel | 190 |
| Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel) | - |
| Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg | - |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | bensiin |
| Silindrite asetus | püstine |

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus, kW | 23,5 |
| Mootori töömaht, cm ³ | 340 |

| | | | |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | | 12.07.2009 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 12.07.2009 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|--|----------------------------------|------------|-------------|-----------------|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |

| | | | | | |
|-------------|--|--------------|------------|-------------|------------------------------------|
| 5.1. | Raam | KOKKU | 100 | 98,5 | |
| 5.1.1. | Pinnakate | | 13 | 12 | Värvil täkked |
| 5.1.2. | Raam, esihark | | 22 | 22 | |
| 5.1.3. | Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed | | 15 | 15 | |
| 5.1.4. | Sadul, jalatoed | | 5 | 5 | |
| 5.1.5. | Elektriseadmed, näidikud | | 17 | 16,5 | Küünlapiibu fikseerimisvedru puudu |
| 5.1.6. | Juhthoovad | | 15 | 15 | |
| 5.1.7. | Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne | | 8 | 8 | Peeglid |
| 5.1.8. | Muu välimusega seonduv | | 5 | 5 | |

| | | | | | |
|-------------|--|--------------|------------|-----------|---|
| 5.2. | Mootor, jõuülekanne, veermik | KOKKU | 100 | 99 | |
| 5.2.1. | Mootor | | 23 | 23 | |
| 5.2.2. | Toitesüsteem | | 17 | 16 | Karburaatori kinnitusvitsad tsinikimata |
| 5.2.3. | Väljalaskesüsteem | | 13 | 13 | |
| 5.2.4. | JõuülekanDESüsteem | | 22 | 22 | |
| 5.2.5. | Rattad, pidurid | | 20 | 20 | |
| 5.2.6. | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | | 5 | 5 | |

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Vanasõiduki originaalsus | 98,75 % |
|---------------------------------|----------------|

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 12.07.2009 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 12.07.2009 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 12.07.2009 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 12.07.2009 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 12.07.2009 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 12.07.2009 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 12.07.2009 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 12.07.2009 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Vanasõiduki originaalsus | 98,75 % |
|---------------------------------|----------------|

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 26.04.2010 |
|---------------------------|-------------------|

| | |
|------------------------|-------------------|
| Akti kehtivuse tähtaeg | 26.04.2022 |
|------------------------|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoha aadress, indeks | Telefon |
|-----------------------------|---------|-----------|-------------------------|---------|
| | | | | |

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 12.07.2009 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 12.07.2009 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.