



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 87

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Indian
Mudel ja modifikatsioon	Chief 347
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1947

Vanasõiduki klass	mootorratas
Värvus	sinine
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Indian Motorcycle Company

Pikkus, mm	2400
Laius, mm	930
Kõrgus, mm	1000

Täismass, kg	435
Tühimass, kg	250
Kandevõime, kg	185

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	17
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	5.00x16"
Rehvi mõõdud 2. teljel	5.00x16"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	195
Lubatud koormus 2. teljel	250
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	V2

Mootori võimsus, kW	29
Mootori töömaht, cm ³	1198

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		19.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	93	
5.1.1.	Pinnakate		13	12,5	Musta värvi detailid krobelised
5.1.2.	Raam, esihark		22	21,5	Esihargi teljed pinnakatteta
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Poritiiva iluülistud oksüdeerunud
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	12	Generaator ja süütepool valed
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Liseseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	Kotid, prožektorid
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	98	
5.2.1.	Mootor		23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16	Karburaatori mark vale
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	21	Sidurikaane poldid roostetäppidega
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus	95,5%
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		19.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



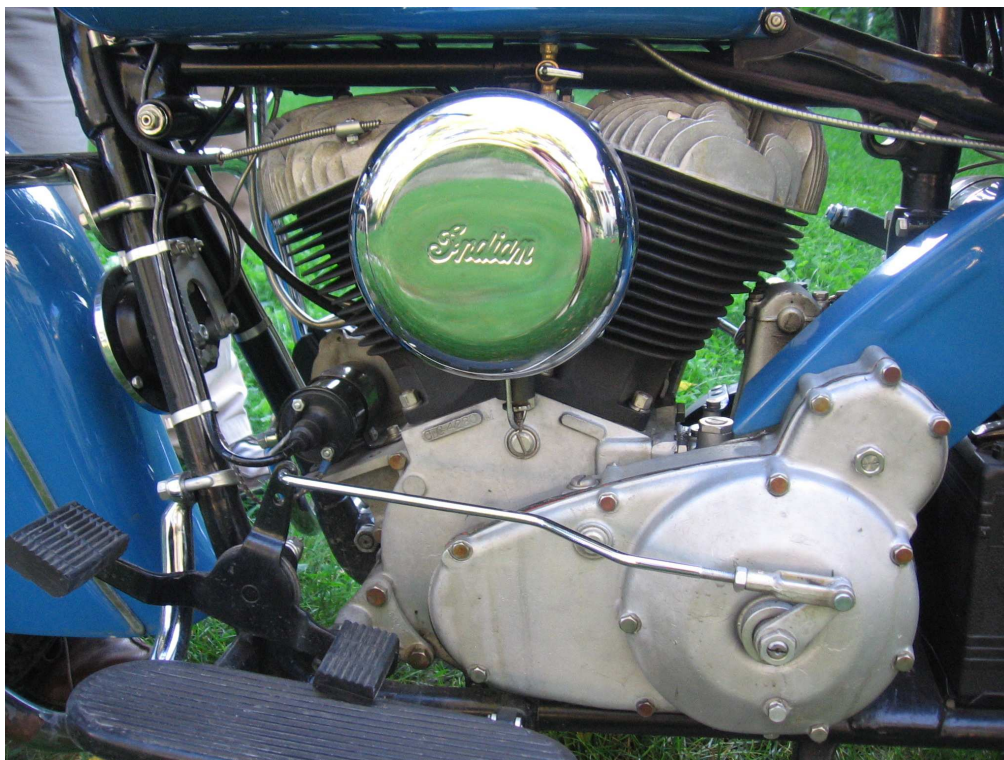
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



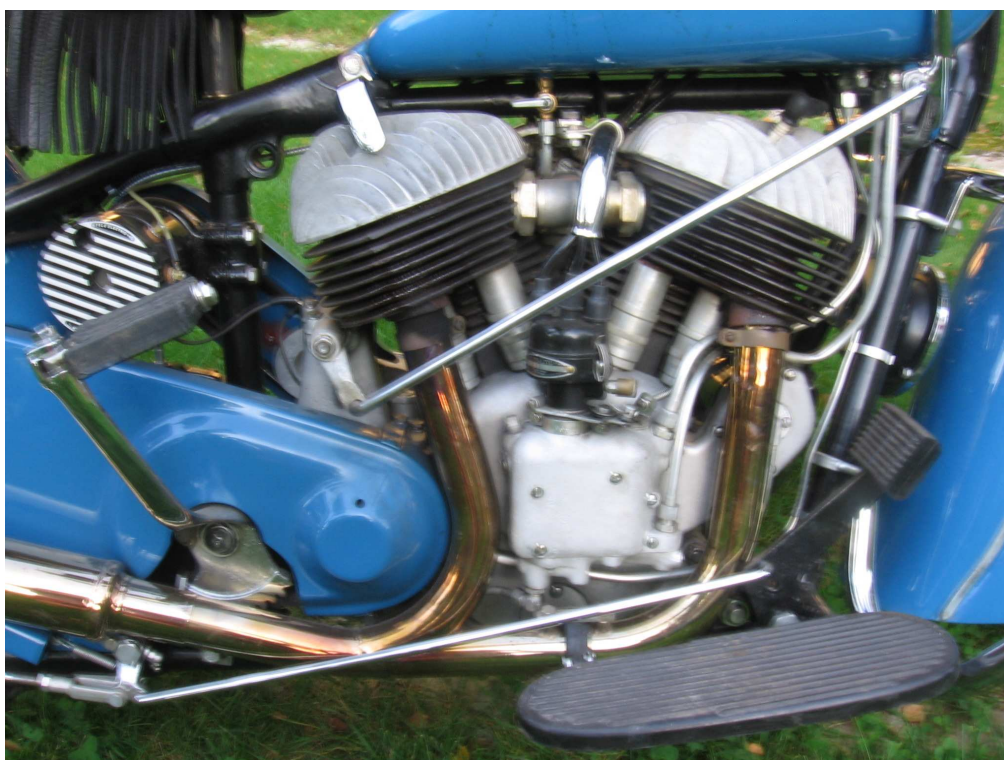
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		19.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



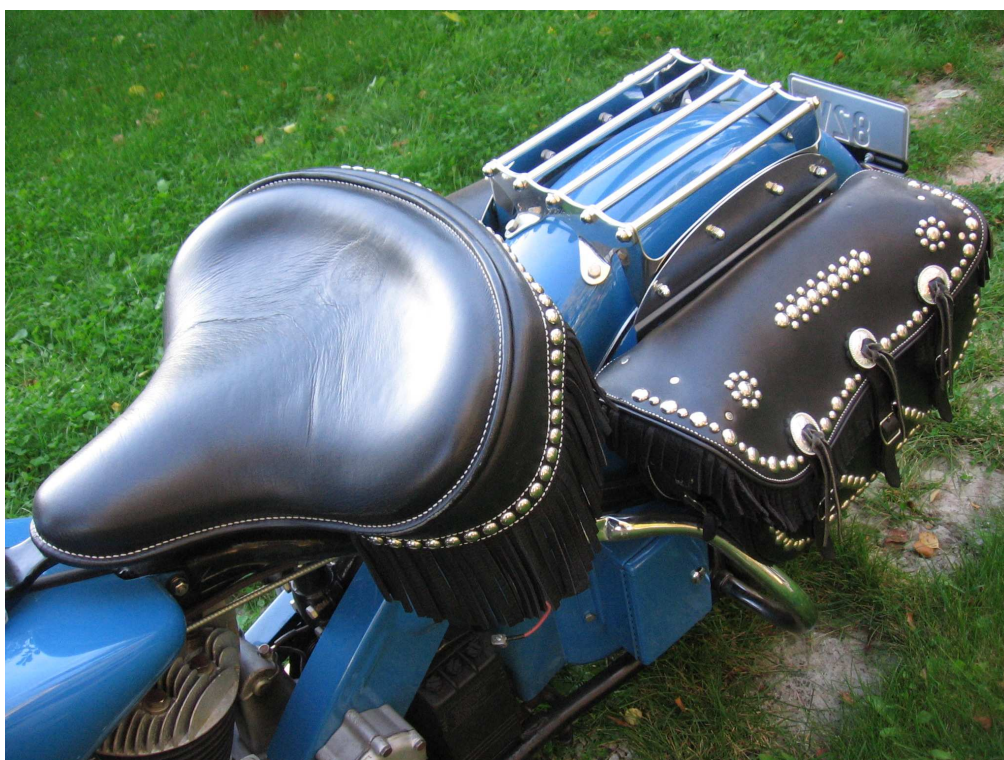
Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		19.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		19.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Generaator ja süütepool valed. Musta värvi detailid krobelised.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	95,5 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	06.04.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	06.04.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2009	Mati Kits
Märt Karu		19.08.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.