



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 57

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	NSU
Mudel ja modifikatsioon	501 TS
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1934

Vanasõiduki klass	
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	NSU D-Rad Vereinigte Fahrzeugwerke A.G.

Pikkus, mm	2100
Laius, mm	830
Kõrgus, mm	1040

Täismass, kg	365
Tühimass, kg	185
Kandevõime, kg	180

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.50x19''
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50x19''
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	245
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	8
Mootori töömaht, cm ³	494

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

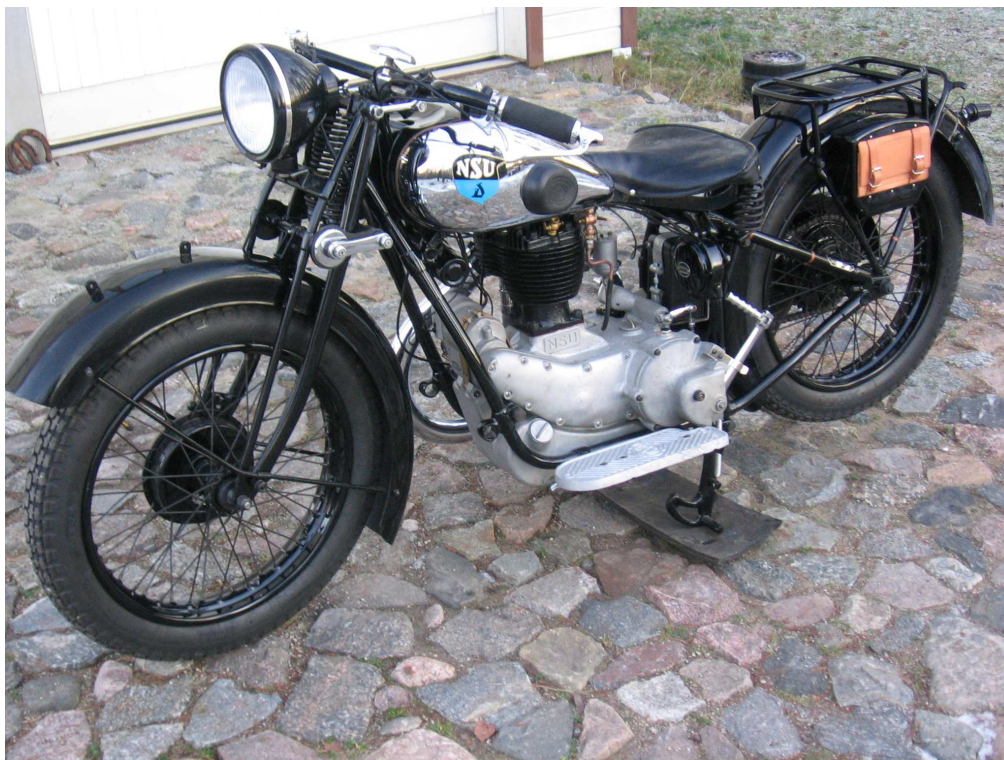
5.1.	Raam	KOKKU	100	93	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Esihargi vedrud kroomimata
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	3	Sadulavedrud kroomimata, jalatoed oksüdeerunud
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	14	Tulede ümberlüüti, piip ja süütepool valed
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	7	Käsipump puudu
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	93	
5.2.1.	Mootor		23	22	Karter oksüdeerunud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	15	Õhufilter puudu, kütusetoru vale
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	12	Summuti pinnakatte all kohati roosteaugud
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	21	Karteri alumiiniumpind oksüdeerunud
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	18	Kodarad värvimata
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus	93%
---------------------------------	------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



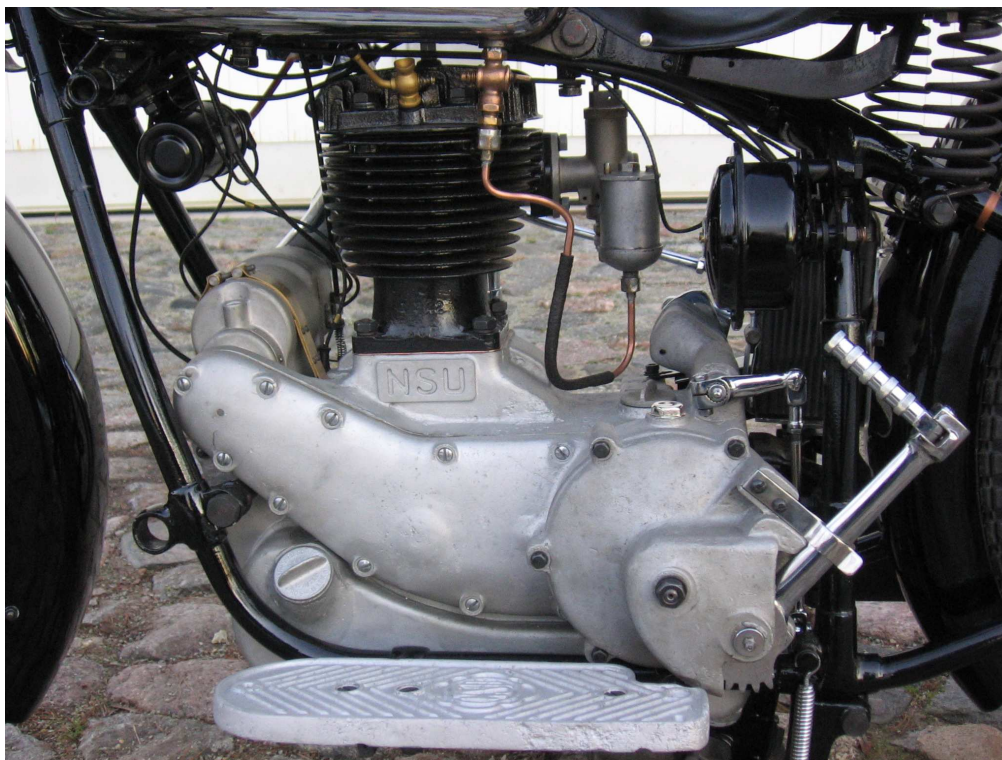
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



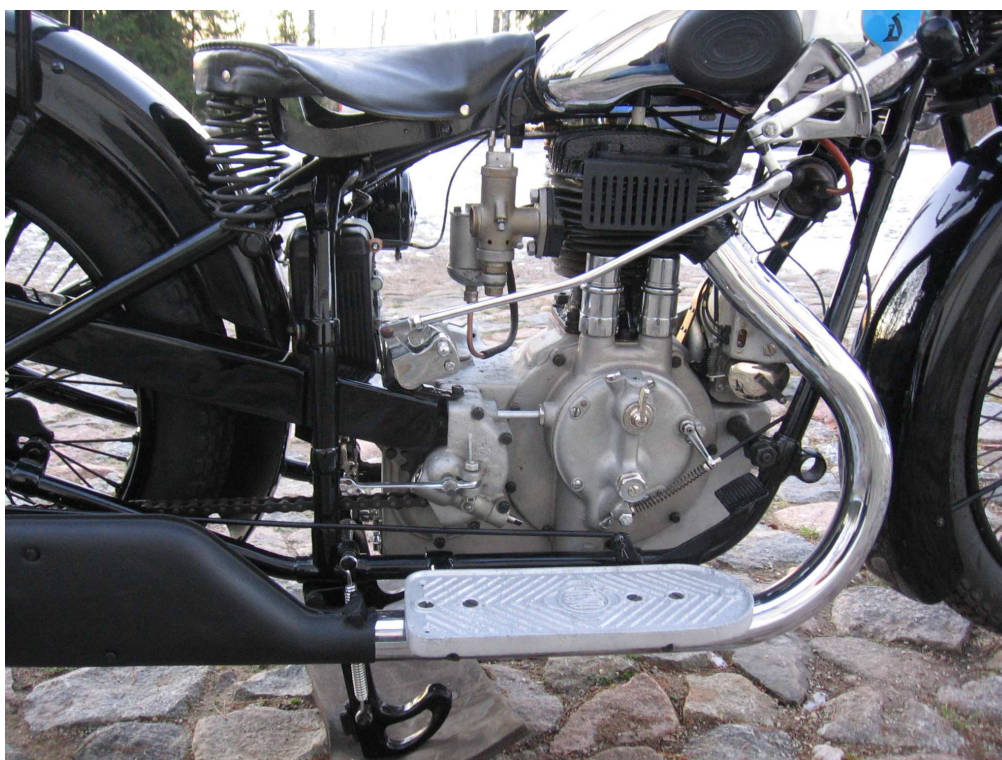
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Vt. märkused eespool

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	93%
---------------------------------	------------

Akti väljaandmise kuupäev	18.12.2008
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	18.12.2020
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.