



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 103

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	M-20 (kabriolett)
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1950

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	beež
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki Autotehas

Pikkus, mm	4665
Laius, mm	1695
Kõrgus, mm	1640

Täismass, kg	1835
Tühimass, kg	1460
Kandevõime, kg	375

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	55
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6.00x16"
Rehvi mõõdud 2. teljel	6.00x16"
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	880
Lubatud koormus 2. teljel	955
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus, kW	38
Mootori töömaht, cm ³	2120

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	85		
5.1.1.	Istmed	25	18	Kate üleni kunstnaha asemel osaliselt riidest, löige mitte selle mudeli kohane	
5.1.2.	Käetoed	5	5		
5.1.3.	Sisepolster	20	15	Ustel puuduvad iluliistud, polstri ülaosa kunstnaha asemel riidest, armatuuri all külgseinal olevad kaitsepapid kaetud tänapäevase pehme materjaliga	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	10	Roolil mõned murenevad kohad, käigukangi nupp korrastamata	
5.1.6.	Põrandakate	5	5	Materjal veidi erinev	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	12	Pagasiruum kaetud tänapäevase materjaliga, lisatud ääreplekk, fiksaator tsingitud (peab olema kere värvi)	
5.2.	Kere eksterjäär KOKKU	100	93		
5.2.1.	Pinnakate	20	20		
5.2.2.	Põhimik	15	14	Esistange tagune plekk lainetab	
5.2.3.	Poritiivad	7	5	Järgmise mudeli omad, nähtavad lisaaugud	
5.2.4.	Kapott	7	6	Esikapoti vedrud kaetud kollase tsingiga (peavad olema kere värvi)	
5.2.5.	Uksed	7	7	Uksekarvide alumiiniumist kaitseplekid on originaalist veidi erinevad	
5.2.6.	Iluvõre	5	5		
5.2.7.	Laternad	9	9		
5.2.8.	Embleemid	5	5		
5.2.9.	Kaitseraud	5	4	Puuduvad punased triibud	
5.2.10.	Veokast	5	5	Pole ette nähtud	
5.2.11.	Haakesead	3	3	Pole ette nähtud	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13.	Erivarustus	2	2	Pole ette nähtud	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1	Tagaratastele paigaldatud porikummid	
5.3.	Veermik KOKKU	100	98		
5.3.1.	Raam	20	20		
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3.	Vedrustus	10	8	Tagavedrudel puuduvad katted	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6.	Piduriseade	15	15		
5.3.7.	Rattad	10	10		
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5		
Tunnustamise teostaja nimi		Allkiri		Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu				07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts				07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor KOKKU	100	89	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	10	Õhupuhasti ja karburaator uuema tüübi omad
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	9	Puudub jäme filtri ja starteri lülitushoova vaheline varras, õlitäiteava kork värvitud (peab olema hall tsink)
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	Puuduvad vesipildist juhendid
5.5.	Jõuülekanne KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	Pole ette nähtud
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	Pole ette nähtud
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv	5	5	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed KOKKU	100	85	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	25	Generaator uuema mudeli oma, kinnituskronstein vale
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	Puudub tehase poolt
5.6.5.	Juhtmestik	20	11	Uuema tüübi oma (plastkattega), polaarsus vale
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	4	Kapotialuse valgusti jalg tsingitud (peab olema värvitud mustaks), aku kinnitusraam kere värvi (peab olema must), lisatud masslüliti
5.7.	Muud seadmed KOKKU	100		
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus	91,7 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



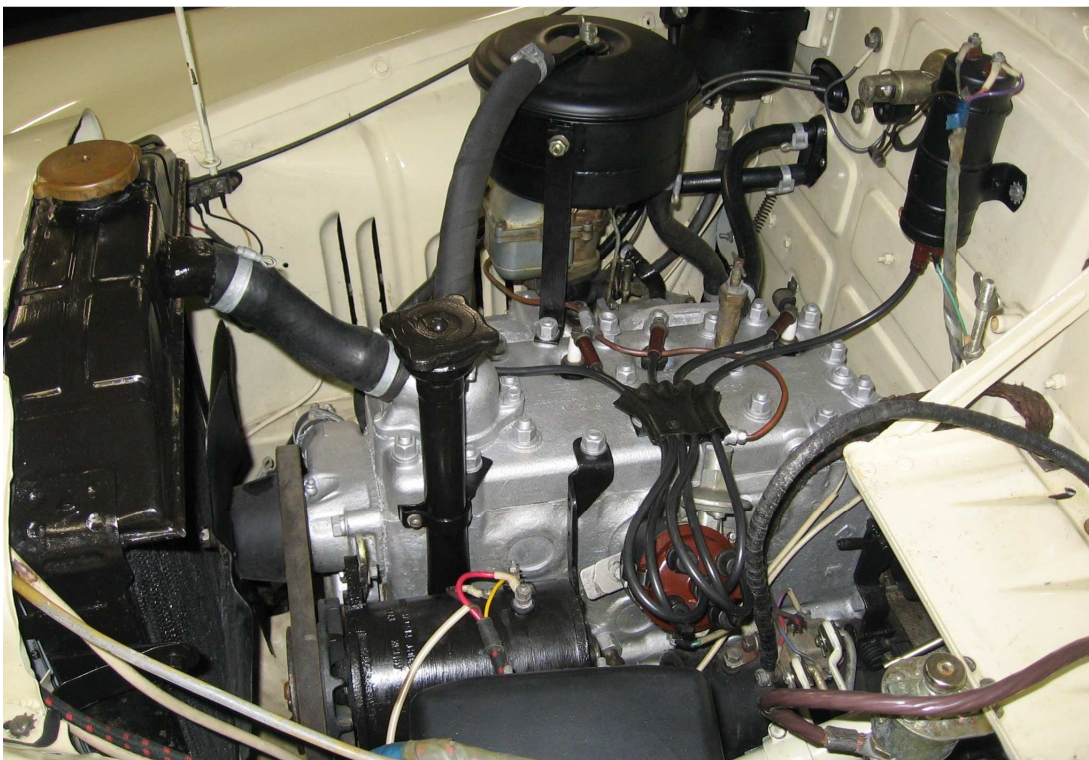
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



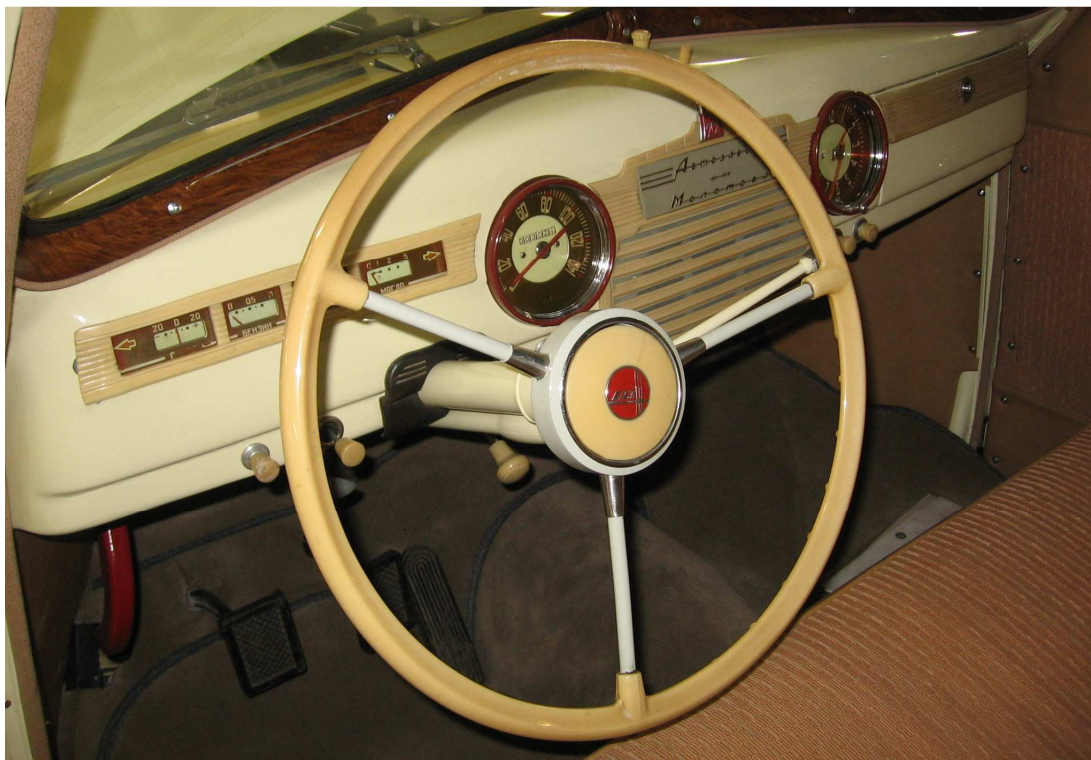
Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



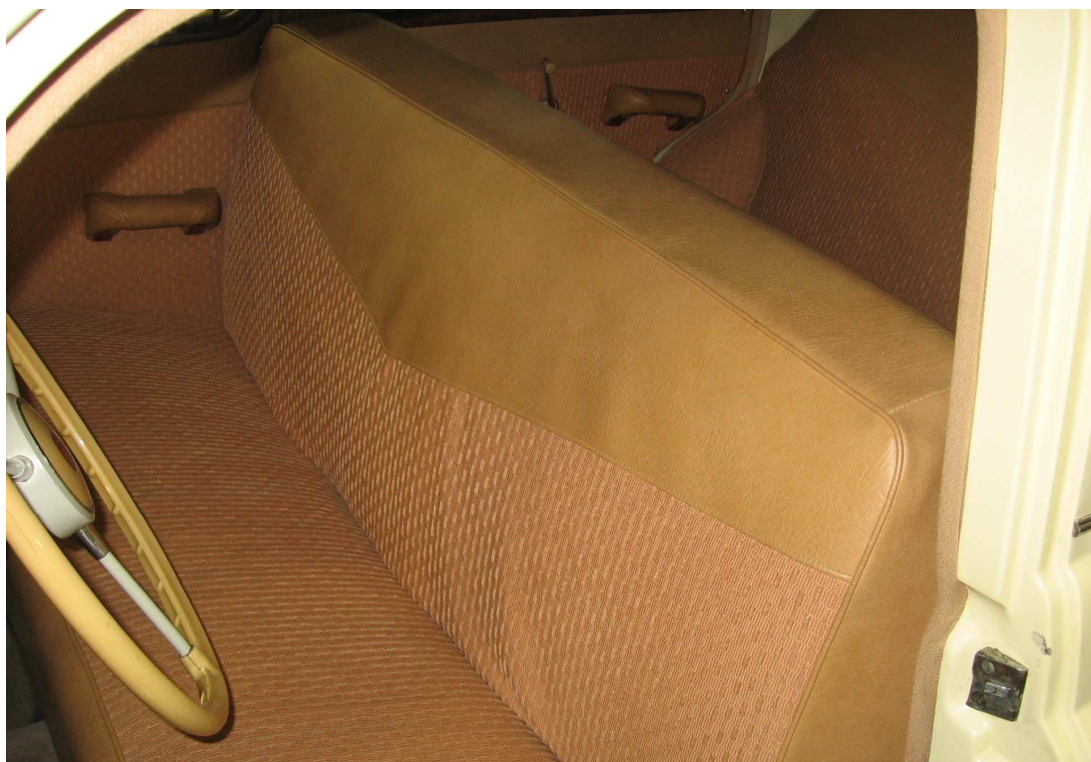
Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlaualle ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Karburaator ja õhupuhasti uuema tüübi omad, juhtmestik plastkattega uuema tüübi oma, istmete ja uste sisepolstri materjal osaliselt vale.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	91,7 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	14.07.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	14.07.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.