



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 98

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	SMZ
Mudel ja modifikatsioon	SZA-M
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1969

Vanasõiduki klass	
Värvus	sinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Serpuhhovi Mootorrattatehas

Pikkus, mm	2625
Laius, mm	1316
Kõrgus, mm	1380

Täismass, kg	600
Tühimass, kg	425
Kandevõime, kg	175

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	2
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	puudub
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	5.00 x 10''
Rehvi mõõdud 2. teljel	5.00 x 10''
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	270
Lubatud koormus 2. teljel	330
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	8
Mootori töömaht, cm ³	346

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		06.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		06.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	90	
5.1.1.	Istmed	25	22	Kattematerjal kaasaegne, polsterdus originaalist paksem	
5.1.2.	Käetoed	5	5		
5.1.3.	Sisepolster	20	14	Osa kinnitusi tõmbneetidega, materjal kaasaegne	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	10		
5.1.6.	Põrandakate	5	5		
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	Katuse toetuseks kasutatud ohutusrihma materjali	
5.2.	Kere eksterjäär	KOKKU	100	93	
5.2.1.	Pinnakate	20	16	Mootoriruumi värvitoon on põhivärvist erinev	
5.2.2.	Põhimik	15	15		
5.2.3.	Poritiivad	7	7		
5.2.4.	Kapott	7	7		
5.2.5.	Uksed	7	7		
5.2.6.	Iluvõre	5	5		
5.2.7.	Laternad	9	9		
5.2.8.	Embleemid	5	5		
5.2.9.	Kaitseraud	5	5		
5.2.10.	Veokast	5	5		
5.2.11.	Haakesead	3	3		
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	6	Tihendi profiil kaasaegne	
5.2.13.	Erivarustus	2	2		
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1	Katusekate parandatud lisamaterjaliga	
5.3.	Veermik	KOKKU	100	96	
5.3.1.	Raam	20	20		
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3.	Vedrustus	10	10		
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6.	Piduriseade	15	15		
5.3.7.	Rattad	10	6	Ilukilbid pinnadefektidega	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5		
Tunnustamise teostaja nimi		Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Väino Karu			06.06.2010	Mati Kits	
Tiit Talts			06.06.2010		

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor	KOKKU	100	92
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	18	Bensiinipaagi kork pinnadefektiga
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	4	Summutil keevituse jälg, pinnakate küsitav
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne	KOKKU	100	100
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv	5	5	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	95
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	15	Aku miinusjuhe kaasaegne, juhtmepaneelid üle värvitud
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	
5.7.	Muud seadmed	KOKKU	100	
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus 94,3 %

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		06.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		06.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



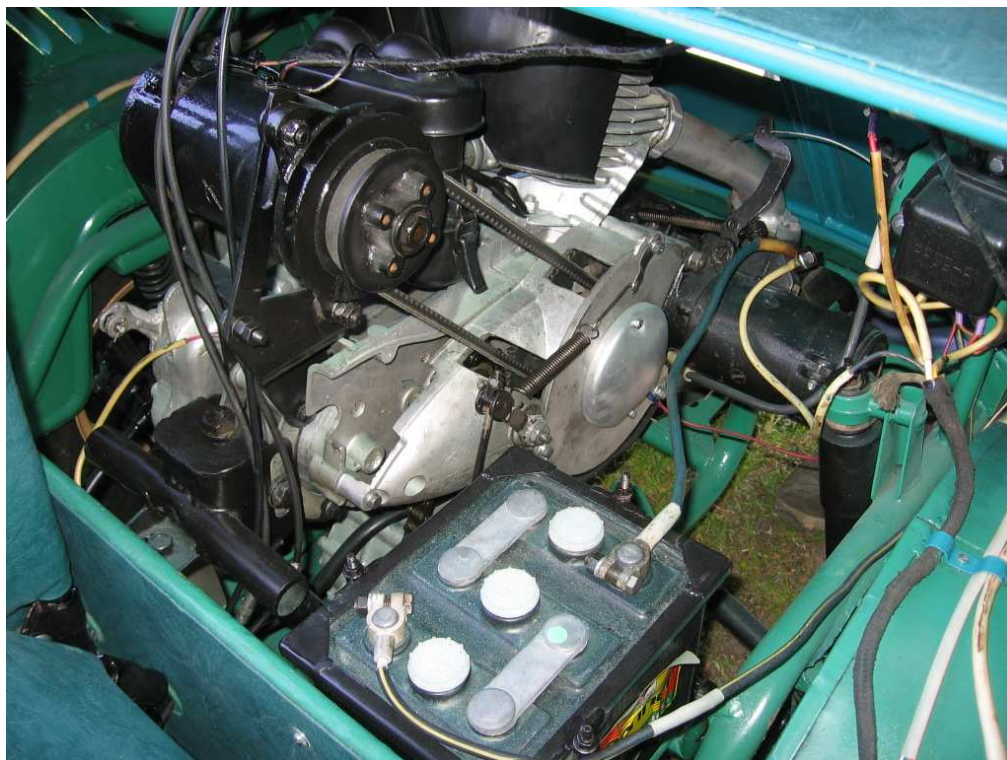
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		06.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		06.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



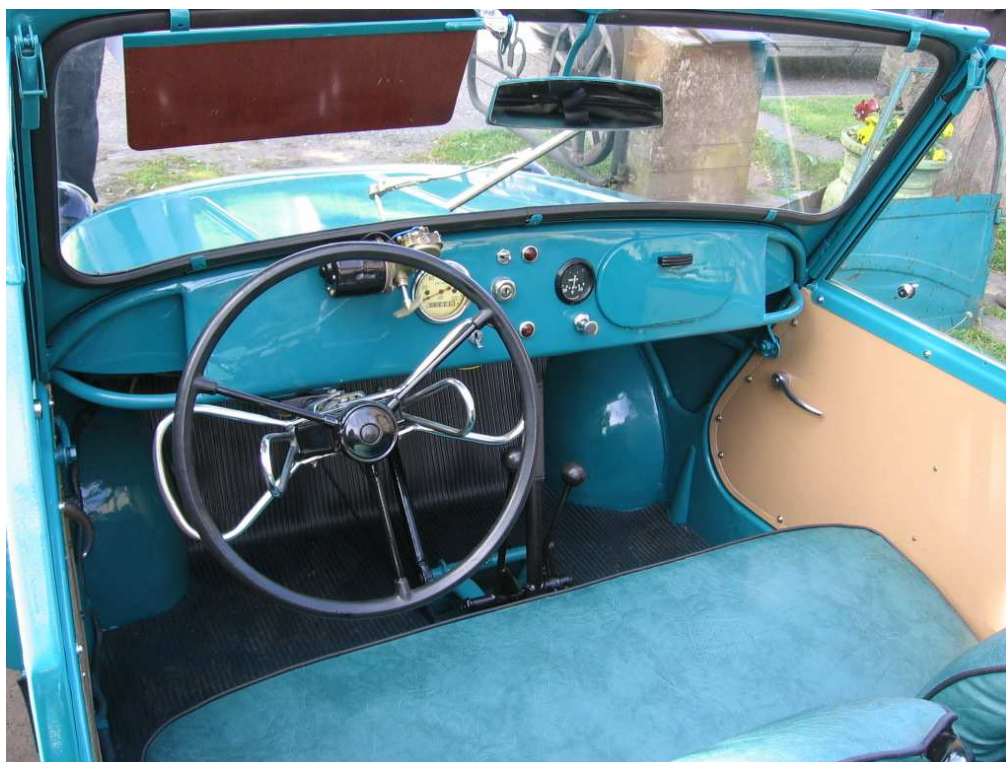
Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		06.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		06.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlaualle ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		06.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		06.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Vt. Märkused eespool

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus 94,3 %

Akti väljaandmise kuupäev **08.06.2010**

Akti kehtivuse tähtaeg **08.06.2022**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		06.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		06.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.