



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 97

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|------------------|
| Sõiduki mark | Cadillac |
| Mudel ja modifikatsioon | Series 62 |
| Tehasetähis (VIN-kood) | |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1956 |

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Vanasõiduki klass | |
| Värvus | heleroheline |
| Valmistajamaa | USA |
| Valmistajatehas | General Motors Company |

| | |
|------------|-------------|
| Pikkus, mm | 5460 |
| Laius, mm | 1990 |
| Kõrgus, mm | 1500 |

| | |
|----------------|-------------|
| Täismass, kg | 2609 |
| Tühimass, kg | 2009 |
| Kandevõime, kg | 600 |

| | |
|--|---------------------|
| Uste arv | 4 |
| Istekohti koos juhiga | 6 |
| Istekohti juhi kõrval | 2 |
| Elektrisüsteemi pinge, V | 12 |
| Kütusepaagi maht, l | 90 |
| Piduriajami tüüp 1. teljel | hüdr.trummel |
| Piduriajami tüüp 2. teljel | hüdr.trummel |
| Piduriajami tüüp 3. teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg | - |

| | |
|--|-----------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõdud 1. teljel | 7.50x15" |
| Rehvi mõõdud 2. teljel | 7.50x15" |
| Rehvi mõõdud 3. teljel | - |
| Lubatud koormus 1. teljel | 1174 |
| Lubatud koormus 2. teljel | 1435 |
| Lubatud koormus 3. teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg | - |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | bensiin |
| Silindrite asetus | V8 |

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus, kW | 213 |
| Mootori töömaht, cm ³ | 5982 |

| | | | |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Raivo Raju | | 01.06.2010 | Mati Kits |
| Tiit Talts | | 01.06.2010 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | | |
|--|----------------------------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused | |
| 5.1. | Kere interjäär | KOKKU | 100 | 99 | |
| 5.1.1. | Istmed | 25 | 25 | | |
| 5.1.2. | Käetoed | 5 | 5 | | |
| 5.1.3. | Sisepolster | 20 | 20 | | |
| 5.1.4. | Armatuurlaud | 20 | 20 | | |
| 5.1.5. | Juhtimisseadmed | 10 | 10 | | |
| 5.1.6. | Põrandakate | 5 | 5 | | |
| 5.1.7. | Muud sisefurnituuri elemendid | 15 | 14 | | Ukselinkide ja õhusuunajate kroompinnail väikesed täkked |
| 5.2. | Kere eksterjäär | KOKKU | 100 | 99 | |
| 5.2.1. | Pinnakate | 20 | 20 | | |
| 5.2.2. | Põhimik | 15 | 15 | | |
| 5.2.3. | Poritiivad | 7 | 7 | | |
| 5.2.4. | Kapott | 7 | 7 | | |
| 5.2.5. | Uksed | 7 | 7 | | |
| 5.2.6. | Iluvõre | 5 | 5 | | |
| 5.2.7. | Laternad | 9 | 9 | | |
| 5.2.8. | Embleemid | 5 | 5 | | |
| 5.2.9. | Kaitseraud | 5 | 5 | | |
| 5.2.10. | Veokast | 5 | 5 | | |
| 5.2.11. | Haakesead | 3 | 3 | | |
| 5.2.12. | Klaasistus (klaasid) | 7 | 6 | | Nähtavad niiskuskahjustused |
| 5.2.13. | Erivarustus | 2 | 2 | | |
| 5.2.14. | Muud välisfurnituuri elemendid | 3 | 3 | | |
| 5.3. | Veermik | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.3.1. | Raam | 20 | 20 | | |
| 5.3.2. | Mittevedavad teljed | 15 | 15 | | |
| 5.3.3. | Vedrustus | 10 | 10 | | |
| 5.3.4. | Amortisaatorid | 10 | 10 | | |
| 5.3.5. | Roolimehhanism | 15 | 15 | | |
| 5.3.6. | Piduriseade | 15 | 15 | | |
| 5.3.7. | Rattad | 10 | 10 | | |
| 5.3.8. | Muu veermikuga seonduv | 5 | 5 | | |

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Raivo Raju | | 01.06.2010 | Mati Kits |
| Tiit Talts | | 01.06.2010 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|--|---|------------|-------------|--|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |
| 5.4. | Mootor KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.4.1. | Mootori plokk | 30 | 30 | |
| 5.4.2. | Silindri ja kolvigrupp | 10 | 10 | |
| 5.4.3. | Toitesüsteem | 20 | 20 | |
| 5.4.4. | Jahutusüsteem | 15 | 15 | |
| 5.4.5. | Väljalaskesüsteem | 10 | 10 | |
| 5.4.6. | Õlitussüsteem | 10 | 10 | |
| 5.4.7. | Muu mootoriga seonduv | 5 | 5 | |
| 5.5. | Jõuülekanne KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.5.1. | Sidur | 10 | 10 | |
| 5.5.2. | Käigukast | 25 | 25 | |
| 5.5.3. | Jaotuskast | 10 | 10 | |
| 5.5.4. | Jõuvõtukast | 5 | 5 | |
| 5.5.5. | Kardaan | 5 | 5 | |
| 5.5.6. | Veovõllid | 5 | 5 | |
| 5.5.7. | Peaülekanded | 15 | 15 | |
| 5.5.8. | Vedavad teljed | 20 | 20 | |
| 5.5.9. | Muu jõuülekandega seonduv | 5 | 5 | |
| 5.6. | Elektri- ja abiseadmed KOKKU | 100 | 98 | |
| 5.6.1. | Mootoriga seotud abiseadmed | 30 | 30 | |
| 5.6.2. | Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid | 15 | 15 | |
| 5.6.3. | Mõõteriistad | 10 | 10 | |
| 5.6.4. | Raadioseadmed | 10 | 10 | |
| 5.6.5. | Juhtmestik | 20 | 20 | |
| 5.6.6. | Klaasipuhastajad | 10 | 10 | |
| 5.6.7. | Muud elektri- ja abiseadmed | 5 | 3 | Lisatud masslüliti, abijuhtmete klemmid kaasaegsed |
| 5.7. | Muud seadmed KOKKU | 100 | | |
| 5.7.1. | | | | |
| 5.7.2. | | | | |

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Vanasõiduki originaalsus | 99,3 % |
|---------------------------------|---------------|

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Raivo Raju | | 01.06.2010 | Mati Kits |
| Tiit Talts | | 01.06.2010 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



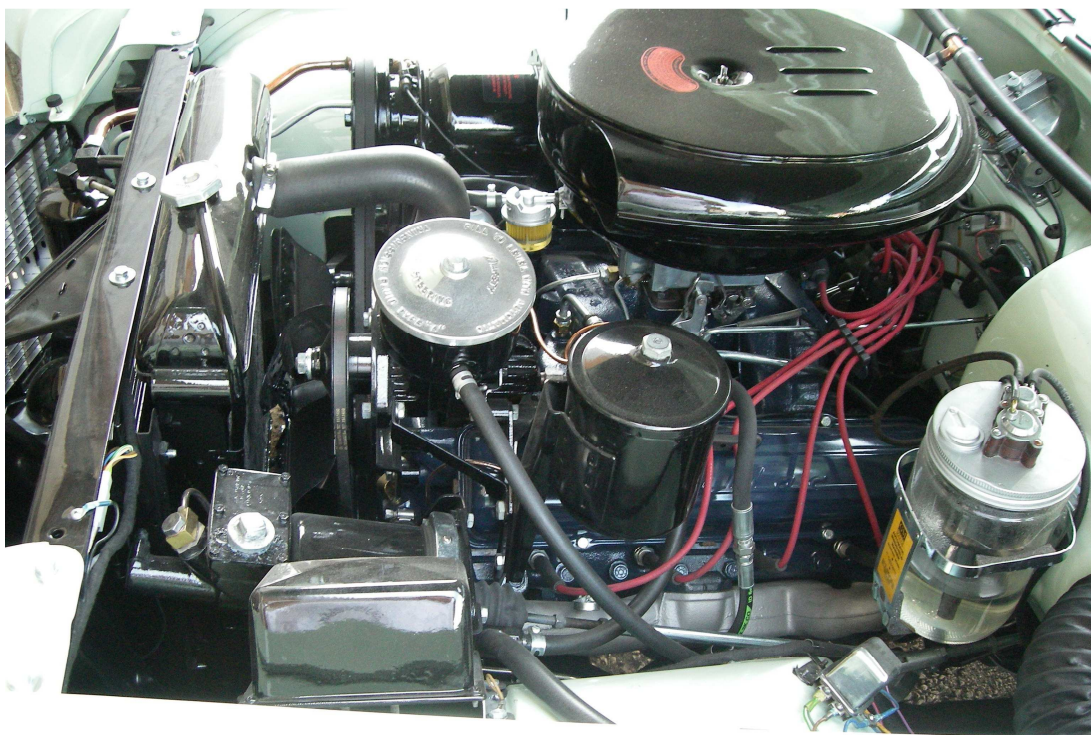
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



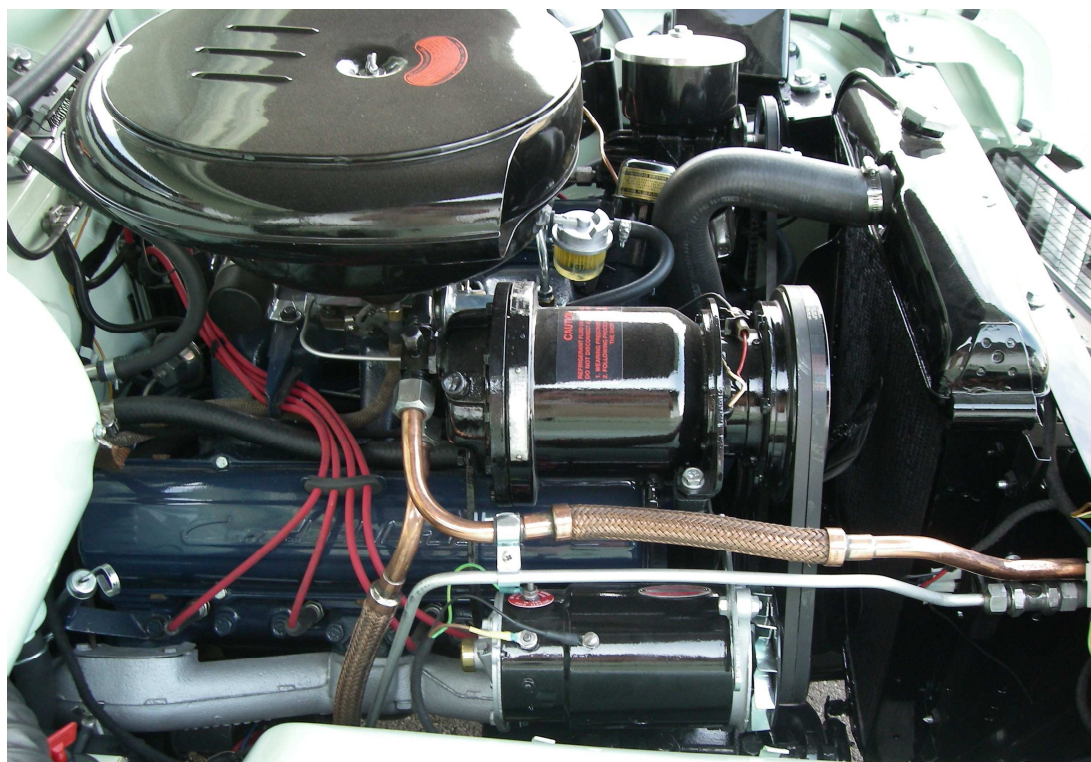
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Raivo Raju | | 01.06.2010 | Mati Kits |
| Tiit Talts | | 01.06.2010 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Raivo Raju | | 01.06.2010 | Mati Kits |
| Tiit Talts | | 01.06.2010 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlaualle ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Raivo Raju | | 01.06.2010 | Mati Kits |
| Tiit Talts | | 01.06.2010 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Paigaldatud massilüliti, mis otseselt silma ei riiva.
Esiklaasil ja mõnel küljeklaasil on nähtavad niiskuskahjustused

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Vanasõiduki originaalsus | 99,3 % |
|---------------------------------|---------------|

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 08.06.2010 |
|---------------------------|-------------------|

| | |
|------------------------|-------------------|
| Akti kehtivuse tähtaeg | 08.06.2022 |
|------------------------|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukohta aadress, indeks | Telefon |
|-----------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------|
| | | | | |

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Raivo Raju | | 01.06.2010 | Mati Kits |
| Tiit Talts | | 01.06.2010 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.