



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 84

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Cadillac	Vanasõiduki klass	sõiduauto
Mudel ja modifikatsioon	Fleetwood	Värvus	sinine
Tehasetähis (VIN-kood)		Valmistajamaa	USA
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1963	Valmistajatehas	General Motors
Pikkus, mm	5660	Täismass, kg	2807
Laius, mm	2000	Tühimass, kg	2127
Kõrgus, mm	1450	Kandevõime, kg	680
Uste arv	4	Telgi kokku	2
Istekohti koos juhiga	6	Veotelgi	1
Istekohti juhi kõrval	2	Rehvi mõõdud 1. teljel	8.20x15''
Elektrisüsteemi pinge, V	12	Rehvi mõõdud 2. teljel	8.20x15''
Kütusepaagi maht, l	90	Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel	Lubatud koormus 1. teljel	1404
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel	Lubatud koormus 2. teljel	1544
Piduriajami tüüp 3. teljel	-	Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-	Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-
Mootori tüüp	bensiin	Mootori võimsus, kW	246
Silindrite asetus	V8	Mootori töömaht, cm ³	6400

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		01.03.2010	Mati Kits
Tiit Talts		01.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	100	
5.1.1.	Istmed	25	25	
5.1.2.	Käetoed	5	5	
5.1.3.	Sisepolster	20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6.	Põrandakate	5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
5.2.	Kere eksterjäär KOKKU	100	100	
5.2.1.	Pinnakate	20	20	
5.2.2.	Põhimik	15	15	
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	7	
5.2.5.	Uksed	7	7	
5.2.6.	Iluvõre	5	5	
5.2.7.	Laternad	9	9	
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	5	
5.2.10.	Veokast	5	5	
5.2.11.	Haakesead	3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13.	Erivarustus	2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
5.3.	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	15	
5.3.7.	Rattad	10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		01.03.2010	Mati Kits
Tiit Talts		01.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor KOKKU	100	98	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	20	
5.4.4.	Jahutusüsteem	15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	8	Summuti peale kinnitatud lisaks kaitseplekk (eemaldatav)
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv	5	5	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed KOKKU	100	93	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mööteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	5	Klaasipuhastid ei vasta ajastule
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	3	Aku kinnitusdetail vales materjalist, lisatud massilüliti
5.7.	Muud seadmed KOKKU	100		
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus	98,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		01.03.2010	Mati Kits
Tiit Talts		01.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



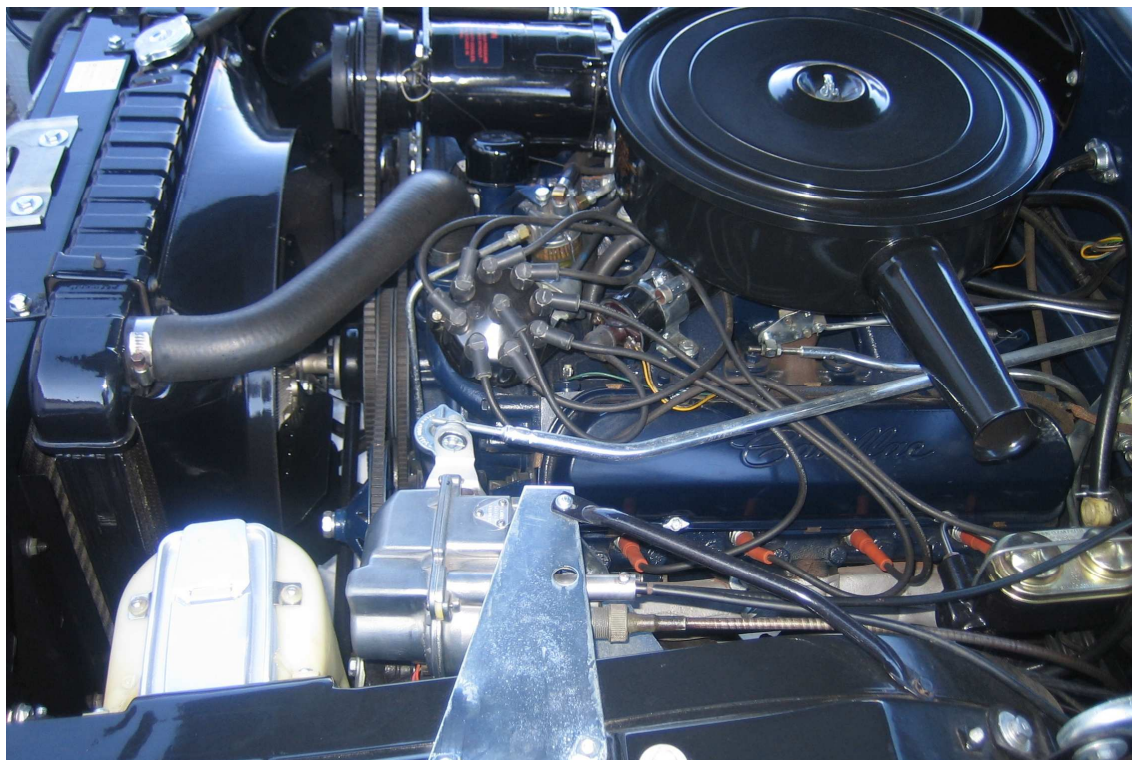
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



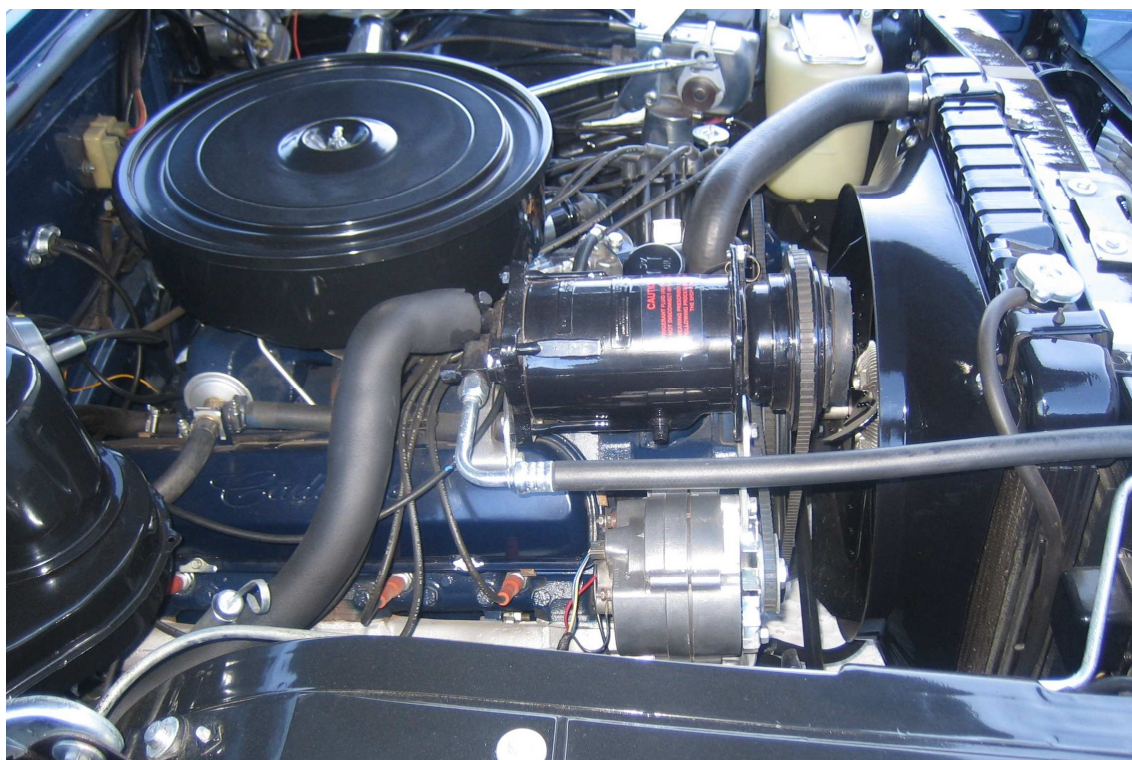
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		01.03.2010	Mati Kits
Tiit Talts		01.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		01.03.2010	Mati Kits
Tiit Talts		01.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlaualle ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		01.03.2010	Mati Kits
Tiit Talts		01.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Summuti resonaatori peale kinnitatud lisaks kaitseplekk, mis on kergesti eemaldatav (kinnitatud kruvidega). Paigaldatud massilüliti, mis otseselt silma ei riiva.

Vt ka eespool märkuste real

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	98,5 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	31.03.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	31.03.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		01.03.2010	Mati Kits
Tiit Talts		01.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.