



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 79

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ	Vanasõiduki klass	
Mudel ja modifikatsioon	21R	Värvus	helehall
Tehasetähis (VIN-kood)		Valmistajamaa	NSVL
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1969	Valmistajatehas	Gorki Autotehas
Pikkus, mm	4830	Täismass, kg	1875
Laius, mm	1800	Tühimass, kg	1450
Kõrgus, mm	1620	Kandevõime, kg	425
Uste arv	4	Telgi kokku	2
Istekohti koos juhiga	5	Veotelgi	1
Istekohti juhi kõrval	1	Rehvi mõõdud 1. teljel	6.70x15''
Elektrisüsteemi pinge, V	12	Rehvi mõõdud 2. teljel	6.70x15''
Kütusepaagi maht, l	60	Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel	Lubatud koormus 1. teljel	890
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel	Lubatud koormus 2. teljel	985
Piduriajami tüüp 3. teljel	-	Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	725	Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	1450
Mootori tüüp	bensiin	Mootori võimsus, kW	55
Silindrite asetus	R4	Mootori töömaht, cm ³	2445

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		18.09.2009	Mati Kits
Tiit Talts		18.09.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	95	
5.1.1.	Istmed	25	25	
5.1.2.	Käetoed	5	5	
5.1.3.	Sisepolster	20	18	tagaklaasi servas laepolster määratud
5.1.4.	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	9	roolil üksikud väsimusmõrad
5.1.6.	Põrandakate	5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13	parem päikesesirm kinnitusest lahti
5.2.	Kere eksterjäär KOKKU	100	93	
5.2.1.	Pinnakate ORIGINALVÄRV!	20	17	defektid poritiibade äärtel, esikapotil ja vasakul tagauksel
5.2.2.	Põhimik	15	15	
5.2.3.	Poritiivad	7	6	vasaku esitiiva allosas mõlk
5.2.4.	Kapott	7	6	esiosal üksik defekt
5.2.5.	Uksed	7	7	
5.2.6.	Iluvõre	5	4	üksikud pinnakatte defektid
5.2.7.	Laternad	9	9	
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	4	eesmisel paremal pool üksik defekt
5.2.10.	Veokast	5	5	
5.2.11.	Haakesead	3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13.	Erivarustus	2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
5.3.	Veermik KOKKU	100	98	
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	13	vajab välist puhastamist
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	15	
5.3.7.	Rattad	10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		18.09.2009	Mati Kits
Tiit Talts		18.09.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor KOKKU	100	100	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	20	
5.4.4.	Jahutusüsteem	15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuolekandega seonduv	5	5	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed KOKKU	100	98	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	28	generaator ja starter vajavad välist puhastamist
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	
5.7.	Muud seadmed KOKKU	100		
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus	97,3 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		18.09.2009	Mati Kits
Tiit Talts		18.09.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		18.09.2009	Mati Kits
Tiit Talts		18.09.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



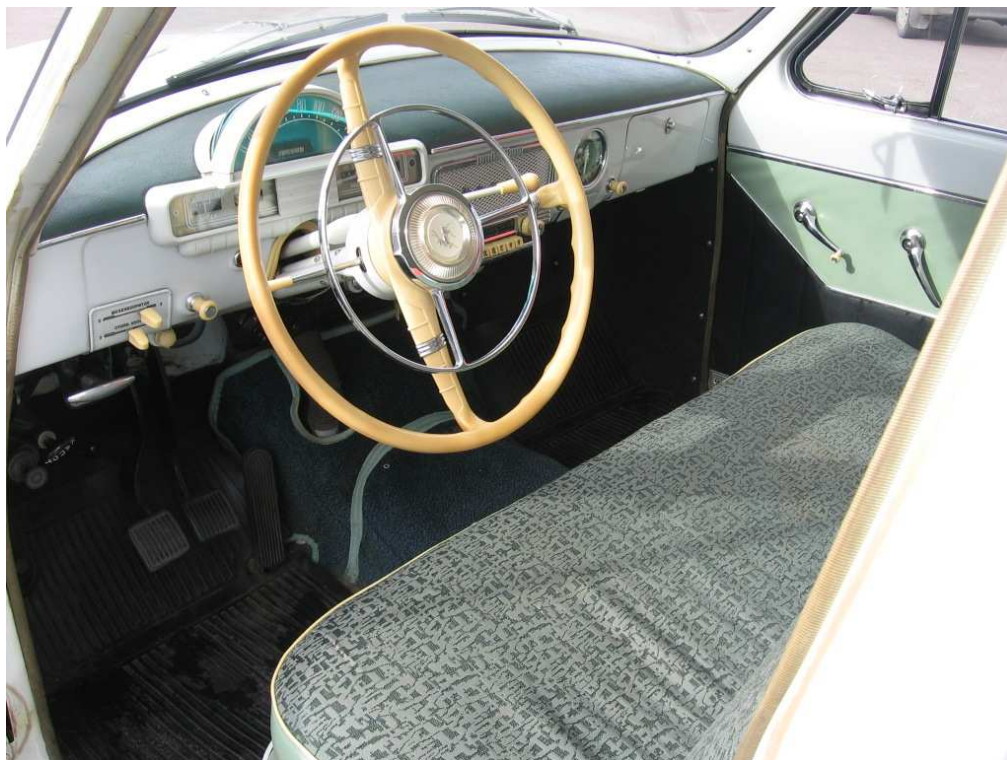
Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		18.09.2009	Mati Kits
Tiit Talts		18.09.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlaualale ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		18.09.2009	Mati Kits
Tiit Talts		18.09.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Vt eespool märkuste real

Sõiduk on säilinud originaalvärvis, üksikute värviparandustega

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	97,3 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	30.09.2009
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	30.09.2021
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		18.09.2009	Mati Kits
Tiit Talts		18.09.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.