



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 63

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Lincoln
Mudel ja modifikatsioon	Premiere Coupe
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1957

Vanasõiduki klass	
Värvus	Roheline/valge
Valmistajamaa	U.S.A.
Valmistajatehas	Ford Motor Company (Lincoln Division)

Pikkus, mm	5700
Laius, mm	2030
Kõrgus, mm	1550

Täismass, kg	2750
Tühimass, kg	2160
Kandevõime, kg	590

Uste arv	2
Isteohti koos juhiga	6
Isteohti juhi kõrval	2
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	60
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	8.20-15"
Rehvi mõõdud 2. teljel	8.20-15"
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	1375
Lubatud koormus 2. teljel	1375
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	V8

Mootori võimsus, kW	220
Mootori töömaht, cm ³	6000

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		20.05.2009	Mati Kits
Tiit Talts		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	97	
5.1.1.	Istmed	25	24	tagaistme nahk veidi pragunenud	
5.1.2.	Käetoed	5	5		
5.1.3.	Sisepolster	20	20		
5.1.4.	Armatuurlaud	20	19	soojenduse nupul üksik defekt	
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	9	signaalivõrul pinnakatte defektid	
5.1.6.	Põrandakate	5	5		
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15		
5.2.	Kere eksterjäär	KOKKU	100	93	
5.2.1.	Pinnakate	20	18	esimestel poritiibadel ja tagaklaasi ääres üksikud defektid	
5.2.2.	Põhimik	15	15		
5.2.3.	Poritiivad	7	7		
5.2.4.	Kapott	7	7		
5.2.5.	Uksed	7	6	ukse tihendite kinnitusotsikud katki	
5.2.6.	Iluvõre	5	4	üksikud pinnakatte defektid	
5.2.7.	Laternad	9	9		
5.2.8.	Embleemid	5	5		
5.2.9.	Kaitseraud	5	3	tagumine pinnakate kriimudega ja ees keskosa üksikute defektidega	
5.2.10.	Veokast	5	5		
5.2.11.	Haakesead	3	3		
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	6	vasaku tagumise küljeklaasi liist defektidega, esiklaasil üks kivitäke	
5.2.13.	Erivarustus	2	2		
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3		
5.3.	Veermik	KOKKU	100	98	
5.3.1.	Raam	20	20		
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3.	Vedrustus	10	10		
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6.	Piduriseade	15	13	vaakumvõimendi korpus vajab puhastamist	
5.3.7.	Rattad	10	10		
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5		
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja		
Väino Karu		20.05.2009	Mati Kits		
Tiit Talts		20.05.2009			

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor	KOKKU	100	96
5.4.1.	Mootori plokk	30	27	üle värvitud, parandusjäljed osaliselt nähtavad
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	14	radiaatori ülemine vann mõlkidega
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne	KOKKU	100	100
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv	5	5	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	97
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	14	ühe päevatule klaas praoga
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	19	vajavad pealispinna puhastamist
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	9	ajami korpus vajab puhastamist
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	
5.7.	Muud seadmed	KOKKU	100	
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus	96,8 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		20.05.2009	Mati Kits
Tiit Talts		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		20.05.2009	Mati Kits
Tiit Talts		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		20.05.2009	Mati Kits
Tiit Talts		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlaualale ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		20.05.2009	Mati Kits
Tiit Talts		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Vt eespool märkuste real

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	96,8 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	21.05.2009
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	21.05.2021
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		20.05.2009	Mati Kits
Tiit Talts		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.