



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 58

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Volvo
Mudel ja modifikatsioon	P 210
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1966

Vanasõiduki klass	
Värvus	punane
Valmistajamaa	Rootsi
Valmistajatehas	Volvo

Pikkus, mm	4440
Laius, mm	1600
Kõrgus, mm	1680

Täismass, kg	1700
Tühimass, kg	1100
Kandevõime, kg	600

Uste arv	3
Istekohti koos juhiga	2
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	35
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	165-15
Rehvi mõõdud 2. teljel	165-15
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	540
Lubatud koormus 2. teljel	1160
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus, kW	55
Mootori töömaht, cm ³	1780

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.01.2009	Mati Kits
Raivo Raju		04.01.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	92	
5.1.1.	Istmed	25	25		
5.1.2.	Käetoed	5	5		
5.1.3.	Sisepolster	20	20		
5.1.4.	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	7		rooliratas kulunud pealiskihiga
5.1.6.	Põrandakate	5	2		defektidega
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13		päikesesirm katkine
5.2.	Kere eksterjäär	KOKKU	100	96	
5.2.1.	Pinnakate	20	20		
5.2.2.	Põhimik	15	15		
5.2.3.	Poritiivad	7	7		
5.2.4.	Kapott	7	6		sisepinnal defektid
5.2.5.	Uksed	7	7		
5.2.6.	Iluvõre	5	5		
5.2.7.	Laternad	9	9		
5.2.8.	Embleemid	5	5		
5.2.9.	Kaitseraud	5	4		tagarauval kriimud
5.2.10.	Veokast	5	5		
5.2.11.	Haakesead	3	3		
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	5		tihendid pragudega
5.2.13.	Erivarustus	2	2		
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3		esisirm ja pagasiraam katusel
5.3.	Veermik	KOKKU	100	97	
5.3.1.	Raam	20	20		
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3.	Vedrustus	10	10		
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5.	Roolimehhanism	15	12		roolikarp vajab puhastamist
5.3.6.	Piduriseade	15	15		
5.3.7.	Rattad	10	10		
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5		

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.01.2009	Mati Kits
Raivo Raju		04.01.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor KOKKU	100	90	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	16	sisselaskekollektor puhastada mattpinnani
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	14	termostaadi korpus puhastada
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	5	summuti paigatud keevitusega
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed KOKKU	100	94	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	26	generaator vajab puhastamist
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	3	soojendusmootor vajab puhastamist
5.7.	Muud seadmed KOKKU	100		
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus 94,8 %

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.01.2009	Mati Kits
Raivo Raju		04.01.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



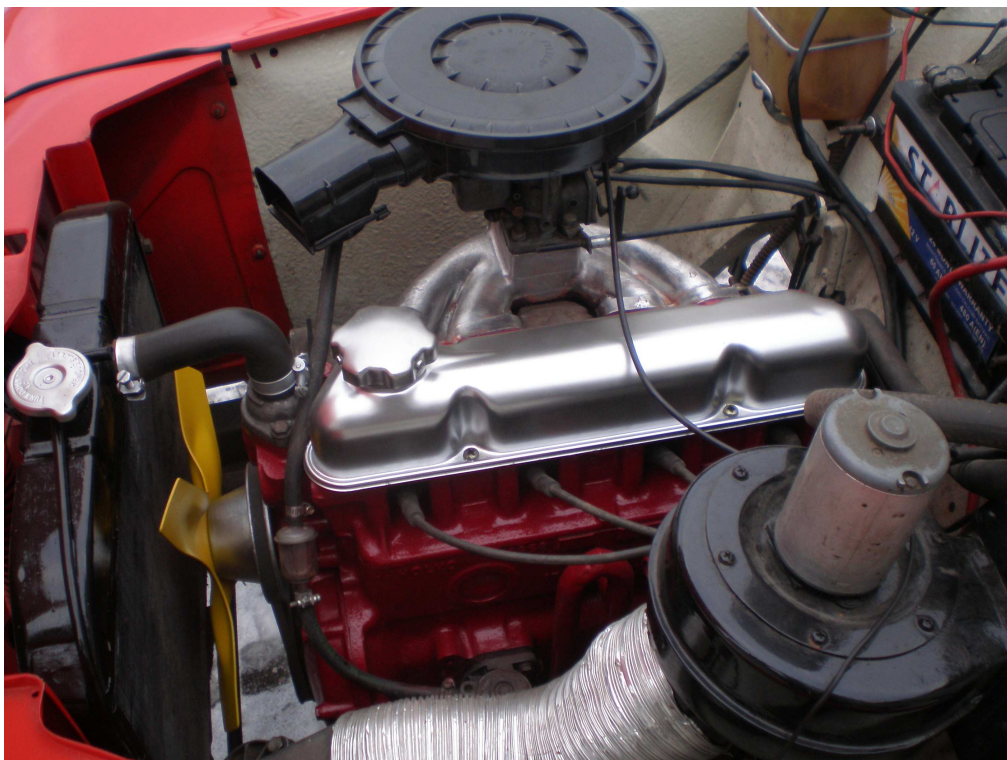
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.01.2009	Mati Kits
Raivo Raju		04.01.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.01.2009	Mati Kits
Raivo Raju		04.01.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlaualle ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.01.2009	Mati Kits
Raivo Raju		04.01.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	94,8 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	21.01.2009
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	21.01.2021
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.01.2009	Mati Kits
Raivo Raju		04.01.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.