



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 56

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	T 250/200
Mudel ja modifikatsioon	Turist
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1973

Vanasõiduki klass	
Värvus	hall/sinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Tuula Masinaehitustehas

Pikkus, mm	2080
Laius, mm	830
Kõrgus, mm	1010

Täismass, kg	315
Tühimass, kg	145
Kandevõime, kg	170

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	4,00x10''
Rehvi mõõdud 2. teljel	4,00x10''
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	126
Lubatud koormus 2. teljel	189
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	9
Mootori töömaht, cm ³	199

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		18.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Raam	KOKKU	100	95	
5.1.1.	Pinnakate	13	13		
5.1.2.	Raam, esihark	22	22		
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	13,5		Pakiraamil roostetäpid, riistakasti värv
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	5		
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	16		Suunatulede võrud värvitud
5.1.6.	Juhthoovad	15	13,5		Gaasikäpideme kumm katki, piduriheel
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8		
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4		Osa polte valed, trossid katkised

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	95,5	
5.2.1.	Mootor	23	22		Silinder värvimata
5.2.2.	Toitesüsteem	17	15,5		Paak alt värvimata, kork kriimustatud
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	12		Kraani defektid
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	19		Poldid-mutrid tsinkimata
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

Vanasõiduki originaalsus	95,25 %
---------------------------------	----------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		18.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		18.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		18.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		18.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Vt eespool märkuste lahtrites.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	95,25 %
---------------------------------	----------------

Akti väljaandmise kuupäev	19.11.2008
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	19.11.2020
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		18.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.